

Originální návod k obsluze

Motorový postřikovač



NEBEZPEČÍ!

Před prvním použitím si důkladně prostudujte tento originální návod k obsluze a bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní předpisy!



Originální návod k obsluze

 Před prvním použitím si důkladně prostudujte tento originální návod k obsluze a bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní předpisy!

Chcete-li zachovat výkonnost svého zařízení na dlouhou dobu, měli byste přesně dodržovat pokyny k provozu a údržbě.

Pokud byste měli po prostudování tohoto návodu k obsluze ještě další dotazy, je pro Vás k dispozici Váš prodejce značky SOLO. Informace o složkách materiálu (VO (ES) č. 1907/2006 "REACH") najdete na naší domovské stránce v sekci: <https://de.solo.global/de/content/12-service>

Emisní hodnota výfukových plynů

Hodnotu CO₂ zjištěnou v EU-schvalovacím řízení typu najdete na našich webových stránkách na adrese:

<https://de.solo.global/de/content/12-services>

 Zapalování tohoto zařízení vytváří v provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých podmínek ovlivňovat funkci kardiostimulátorů. Osoby s kardiostimulátorem se musí před použitím tohoto zařízení bezpodmínečně poradit se svým lékařem a výrobcem kardiostimulátoru.

Balení a likvidace

Uchovávejte originální obal pro ochranu před poškozením při přepravě pro případ pozdějšího zasílání nebo přepravy. Obaly i zařízení samotné po uplynutí jeho provozuschopnosti řádně zlikvidujte podle místních ustanovení.

1. Typový štítek

SOLO KLEINMOTOREN GmbH			
Stuttgarter Str.41, 71069 Sindelfingen, Germany			
Sprühgerät / Mist Blower			
a	Typ:	452	m _{net.} = 9,7 kg
	model:	45203	m _{total.} = 20,7 kg
b	SN:	xxxxxx	tank volume = 10 L
	e1*2016/1628*2016/1628SHB3/P*0181*00		
c	Baujahr / date of production: mm/yyyy		
	MADE IN GERMANY		



a: Typové označení

b: Sériové číslo

c: Měsíc / rok výroby

2. Symboly

Na zařízení a tomto návodu k obsluze se používají následující symboly:



Důkladně si prostudujte originální návod k obsluze.



NEBEZPEČÍ! Nedodržování originálního návodu k obsluze může vyvolat životu nebezpečná zranění.



Noste **předepsaný** ochranný oděv.



Abyste zabránili poškození sluchu, je nutné nosit vhodné osobní pomůcky na ochranu před hlukem (např. ochranu sluchu, kapsle, špunty do uší atd.).



Noste ochranu obličeje (např. ochranné brýle).



Noste ochranné rukavice.



Noste respirační masku.



Benzín je snadno vznětlivý.



Zákaz otevřeného ohně.



Zákaz kouření.



Minimální vzdálenost od ostatních osob: 15 m



Vypněte motor



Klapka sytiče otevřená provoz a spouštění zahřátého motoru



Klapka sytiče částečně otevřená fáze chodu zahřátého motoru



Klapka sytiče zavřená, nastavení spouštění zastudena

Zařízení může podléhat národním předpisům pro pravidelné kontroly prováděné označenými pracovišti, jak stanoví směrnice 2009/128/ES

3. Záruka

Nezapomínejte, prosím, že v některých zemích platí specifické záruční podmínky. V případě pochybností požádejte o radu svého prodejce.

Za následující příčiny poškození **nepřebíráme** záruku:

Nedodržování originálního návodu k obsluze.

Zanedbávání potřebných prací na údržbě a čištění.

Poškození z důvodu nesprávného nastavení karburátoru.

Opotřebování v důsledku běžného používání

Zjevné přetížení vlivem opakovaného překračování horní meze výkonu.

Používání nepovolených pracovních nástrojů.

Použití síly, neodborné zacházení, zneužívání nebo nehoda.

Poškození vlivem přehřátí z důvodu znečištění pouzdra ventilátoru.

Zásahy osoby bez potřebné odbornosti nebo neodborné pokusy o uvedení do provozu. Svévolné změny provedené na zařízení.

Používání nevhodných resp. neoriginálních náhradních dílů. Použití nevhodných nebo prošlých provozních látek.

Používání nevhodných postřikovacích prostředků.

Poškození v důsledku podmínek používání z půjčovny.

Jakékoli záruční práce musí provádět pouze odborný autorizovaný servis.

Čištění, údržba a seřízení nejsou uznávány jako záruční plnění.

4. Součástky podléhající rychlému opotřebení:

Různé součásti podléhají opotřebení v závislosti na podmínkách použití, příp. běžnému opotřebení, a v případě potřeby vyžadují včasnou výměnu.

Níže uvedené díly podléhající opotřebení nejsou součástí záruky výrobce:

- vzduchový filtr
- palivový filtr
- veškeré pryžové části, které se dostávají do kontaktu s palivem a postřikovacím prostředkem
- zapalovací svíčka
- startovací zařízení

5. Bezpečnostní předpisy

5.1 Používání v souladu s návodem k obsluze / rozsah použití

Motorový postřikovač se smí používat výhradně pro aplikaci prostředků na ochranu rostlin, boj se škůdci a hubení plevelu schválených příslušným národním registračním orgánem, k aplikaci kapalných hnojiv, které lze zakoupit v autorizovaných odborných prodejnách, a dále k postřikování čistou vodou. Je třeba vždy dodržovat pokyny výrobců těchto postřiků.

Přístroj se nesmí používat k žádnému jinému účelu, například k rozstřikování laků nebo aplikaci jiných prostředků než výše uvedených kapalin!

Zejména se s ním nesmí rozstřikovat agresivní kapaliny s obsahem kyselin či rozpouštědel, dezinfekční ani impregnační prostředky či hořlavé látky.

Aplikované množství je do jisté míry závislé na poloze postřikovací trubky. Pokud tvoří postřikovací trubka obrácená nahoru v provozu úhel více než 30° nad vodorovnou rovinou, musí se použít kapalinové čerpadlo dodávané jako speciální příslušenství.

Oblast použití zařízení v souladu s registrací:

Polní výroba, pěstování zeleniny, pěstování ovoce, travní porosty, vinohradnictví, pěstování chmele, školky, lesní hospodářství a pěstování okrasných rostlin

Motorový postřikovač lze využít pouze pro tyto vyjmenované práce - **pro žádné jiné!**

Během práce je naprosto nutné dodržovat bezpečnostní pokyny.

5.2 Všeobecné bezpečnostní pokyny

 Z důvodu snadnějšího odesílání se motorový postřikovač expeduje v částečně rozloženém stavu a před prvním použitím se musí zkompletovat. Motorový postřikovač se může uvádět do provozu pouze v kompletně smontovaném stavu.

Obsluha nese v pracovním rozsahu motorového postřikovače odpovědnost vůči třetím osobám.



Originální návod k obsluze si před prvním použitím prostudujte a důkladně jej uchovejte.

Nedodržování údajů z originálního návodu k obsluze může být životu nebezpečné; uživatel ručí za veškeré škody i následné škody, které v důsledku toho vzniknou.

Originální návod k obsluze musí být neustále k dispozici v blízkosti zařízení.

Musí si jej přečíst všechny osoby pověřené prací se zařízením či na něm (také údržbou, péčí a opravami).

Nechte si ukázat a vysvětlit bezpečné zacházení odborným pracovníkem firmy

SOLO. Osoby mladší 18 let smí s tímto zařízením pracovat pouze pod dohledem.

Osoby a zvířata udržujte mimo pracovní oblast. Nikdy nestříkejte směrem na osoby, zvířata či předměty, které se mohou poškodit.

Toto zařízení se smí předávat pouze osobám, které byly seznámeny s tímto typem, jeho obsluhou a originálním návodem k obsluze.

Pokud pracujete s tímto zařízením, měli byste být v dobré kondici, odpočatí a zdraví. Nepoužívejte zařízení pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.

Neprovádějte zásahy na stávajících bezpečnostních prvcích a ovládacích jednotkách.

Zařízení používejte pouze v provozně bezpečném stavu. Před každým použitím je třeba je z tohoto hlediska zkontrolovat podle kap. 14.

Poškozené díly neprodleně vyměňte. Používejte výhradně náhradní díly SOLO.

Používejte výhradně příslušenství a přídatné díly schválené pro toto zařízení.

Ke skladování zařízení vyprázdněte a vyčistěte podle údajů z kapitoly 13.5. Je třeba vyloučit přístup nepovolanych osob k zařízení.

Proud vzduchu má velice vysokou výstupní rychlost, a nesmí se proto nikdy směřovat na osoby či zvířata.

Při přepravě ve vozidle je třeba dbát na zajištěný stav zařízení tak, aby nemohlo uniknout palivo.

Při delším skladování nebo zasílání postřikovače musí být palivová nádrž kompletně vyprázdněna.

5.3 Pracovní oděv / osobní ochranné prostředky

 Je třeba nosit předpisový ochranný oděv, který odpovídá účelu použití a chrání všechny části těla před kontaktem s postřikovacím prostředkem.

Noste pevnou obuv s drsnou podešví.



Noste ochranné rukavice s neklouzavým úchopem.



Používejte ochranu obličeje (např. ochranné brýle).



Při práci v hustých rostlinných porostech, ve sklenících, prohlubních nebo příkopech, při používání nebezpečných postřikovacích prostředků používejte ochrannou dýchací masku.

5.4 Nepravidelnosti, poruchy, nehody

V případě nepravidelností, netěsností, detekovaného poškození či omezené funkčnosti nezačínáte s prací, ale nechte si zařízení zkontrolovat v odborné dílně.

V případě výskytu nepravidelností, netěsností, či funkčních poruch během provozu je třeba zařízení ihned vypnout tlačítkem Stop a neprodleně odložit. Zařízení se může znovu použít teprve po jeho kontrole v odborné dílně a odstranění příčiny poruchy.

V případě závažných poruch resp. nehod během provozu, jako je výskyt kouře u zařízení, hlasité zvuky nebo šlehající plameny, je třeba zařízení okamžitě odstavit z provozu a zachovat bezpečný odstup. V případě požáru je třeba neprodleně povolat hasičskou záchrannou službu.

5.5 Pracovní pokyny

Jakmile běží motor, motorový nástroj vytváří jedovaté zplodiny, které jsou neviditelné a bez zápachu.

Nikdy nepracujte se zařízením na motor v uzavřených prostorách. Ve stísněných podmínkách, v muldách nebo příkopech zajistěte během práce vždy dostatečnou výměnu vzduchu. V okruhu 15 m se nesmí zdržovat žádné další osoby.

Osoby a zvířata udržujte mimo pracovní oblast. Nikdy neprovádějte postřik směrem k jiným osobám, zvířatům či předmětům, které se mohou poškodit. Nezapomínejte, že v důsledku vysoké výstupní rychlosti v postřikovací trubce může docházet i k vymrštění předmětů, které se tak mohou stát zdrojem nebezpečí. Uživatel odpovídá za nebezpečí či nehody, které se dotknou jiných osob a jejich majetku. Nikdy nepracujte na nestabilních podkladech. Kvůli zvýšenému nebezpečí zakopnutí dávejte pozor na překážky jako pařezy, kořeny, příkopy a podobně.

Mimořádná pozornost při práci na svazích.

Nikdy se nedotýkejte horkého výfuku.

5.6 Bezpečné zacházení s postřikovacími prostředky

Vhodnými postupy a pomocí zachytných nádob zajistěte, aby při míchání, plnění, používání, vyprazdňování, čištění, údržbě a přepravě nedošlo ke kontaminaci životního prostředí, vodovodní sítě a/nebo kanalizace postřikovacími a čisticími prostředky.

Postřikovací a čisticí prostředky (i jejich zbytky) vždy zachycujte do vhodných nádob a odevzdávejte na sběrných místech spravovaných obcemi.

V případě zasažení pokožky či očí postřikovacím prostředkem postižené části těla ihned vypláchněte větším množstvím čisté vody a neprodleně vyhledejte lékaře.

Oděv nasáklý postřikovacími prostředky ihned vyměňte

Při práci s postřikovacími prostředky nejezte ani nepijte.

Pokud by vám bylo při práci nevolno, nebo se budete cítit nadměrně unaveni, ihned práci ukončete.

Pokud bude tento stav přetrvávat, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Nikdy nedovolujte pracovat s postřikovacími prostředky dětem nebo osobám, které nejsou se zacházením s postřikovacími prostředky obeznámeny.

Nikdy neplňte nádrž postřikovače různými postřikovacími prostředky najednou.

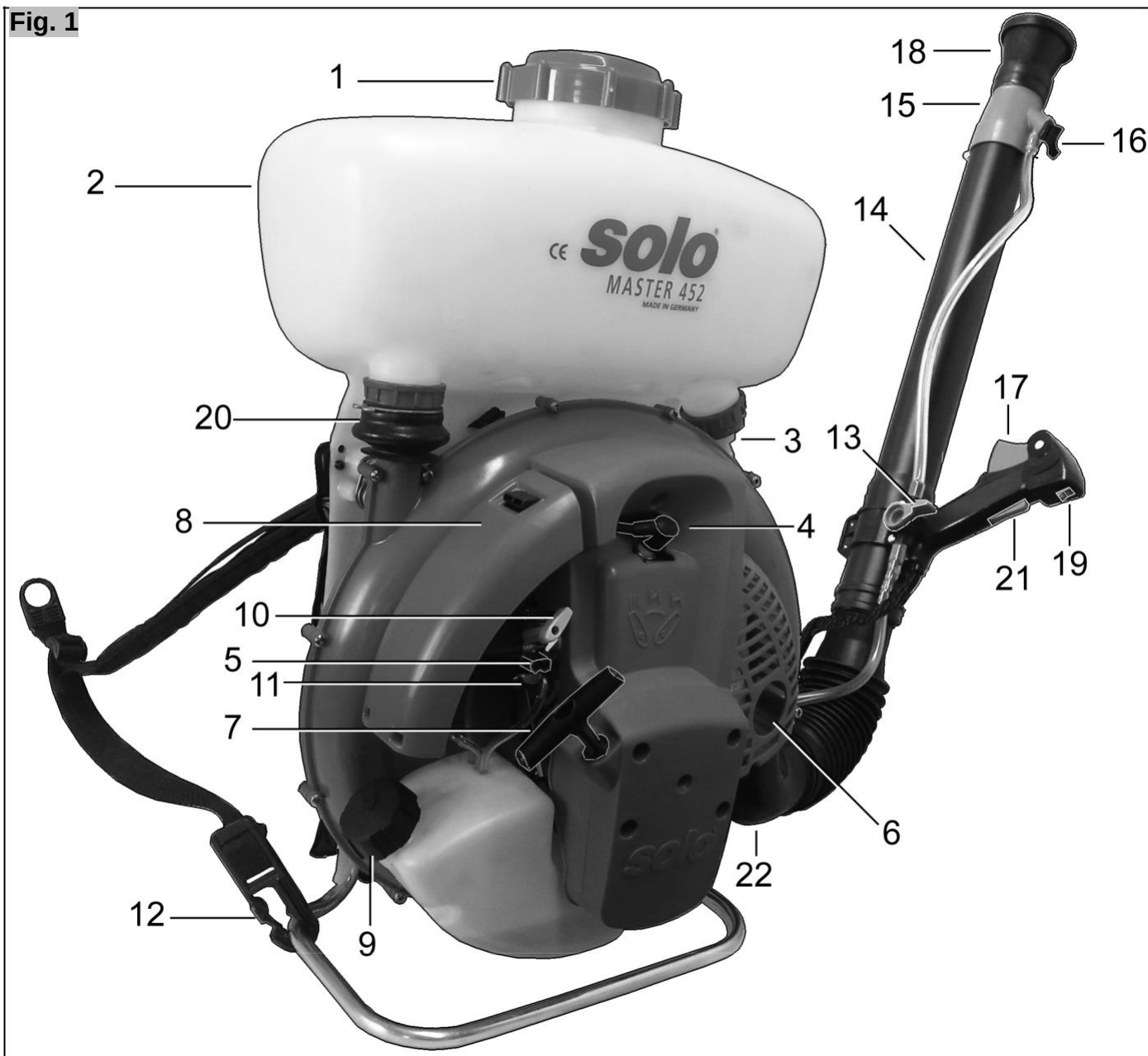
Označení používaného postřikovacího prostředku musí být umístěno na zařízení a při každé změně postřikovacího prostředku se musí přepsat.

Při změně postřikovacího prostředku vyčistěte nádržku a všechny díly, kterými je postřikovací prostředek veden. Před změnou postřikovacího prostředku zařízení nejprve provozujte s čistou vodou.

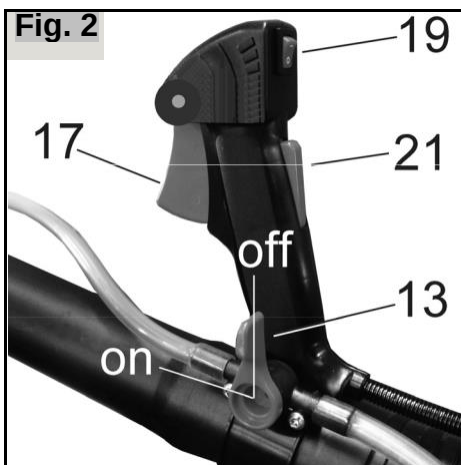
Po ukončení práce zařízení vyprázdněte a vyčistěte podle kap. 13.5, důkladně si vyčistěte obličej a ruce, odložte pracovní oděv, který pravidelně perte.

6. Důležité součásti

Fig. 1



1. Víčko nádrže / plnicí koš se sítí	12. Zaklapávací uzávěr popruhu
2. Nádržka na přípravek	13. Kohout
3. Odtok přípravku	14. Postřikovací trubka
4. Zapalovací svíčka	15. Postřikovací tryska
5. Nastavovací šroub karburátoru	16. Dávkovací těleso
6. Tlumič hluku	17. Plynová páčka
7. Rukojeť startéru	18. Tryska pro nastavení dostřiku
8. Kryt vzduchového filtru	19. Tlačítko Stop
9. Uzávěr palivové nádrže	20. Odvzdušnění nádrže
10. Klapka startéru (sytič)	21. Blokování plynové páčky
11. Startér	22. Koleno ventilátoru



K uvolnění plynové páčky (17):
Rukojeť uchopte pravou rukou,
→ blokování plynové páčky (21) se aktivuje dlaní,
plynová páčka se uvolní.

Otevření kohoutu (13): Páčka vodorovně → zapnuto
Zavření kohoutu: Páčka kolmo → vypnuto

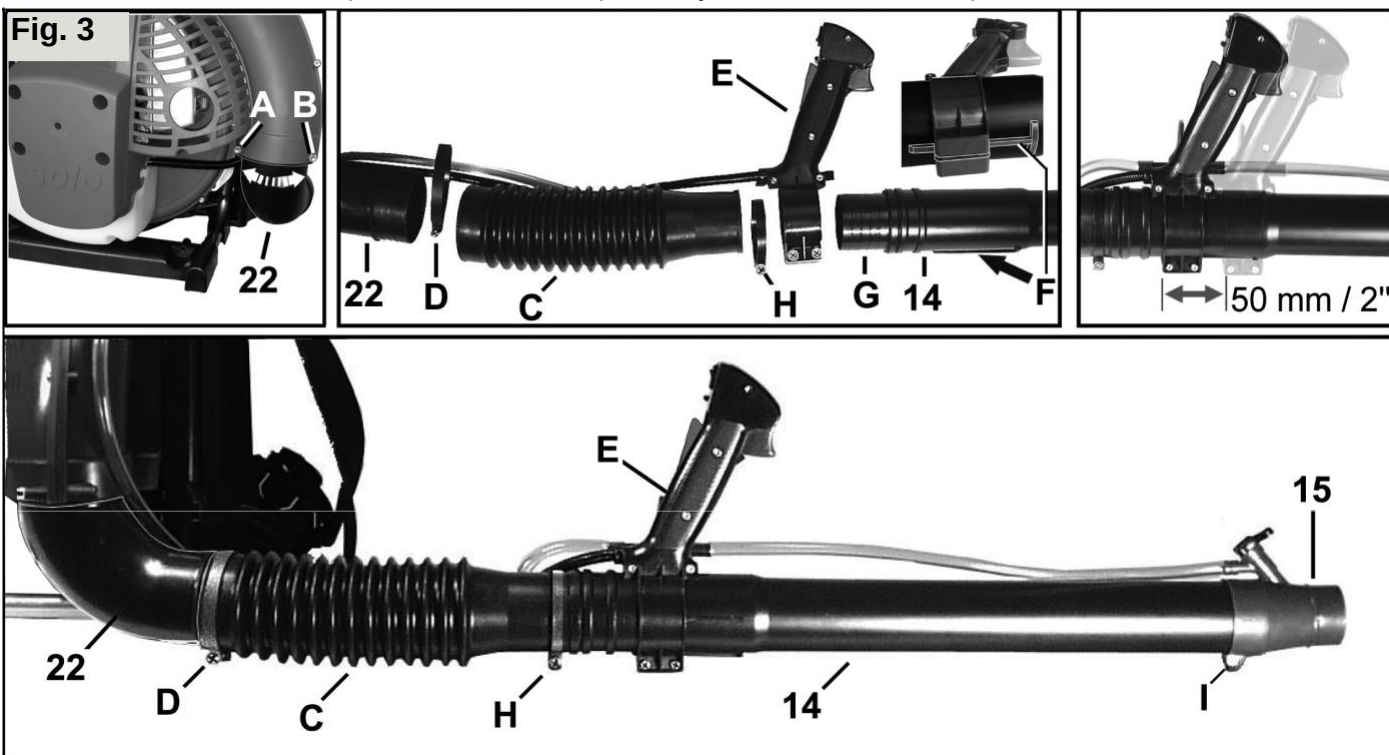
Tlačítko Stop (19) "I" → provozní poloha

Tlačítko Stop "0" → motor vypnutý

7. Sestavení



Před prvním uvedením do provozu je nutné zařízení zkompletovat:



Montáž postřikovacího zařízení:

Koleno ventilátoru (22) se ve směru postřikování zafixuje dopředu dvěma šrouby (A+B) na krytu ventilátoru. Dbejte na možnost volného otáčení.

Flexibilní hadici (C) nasadíte na koleno ventilátoru (22) a upevníte svorkou (D).

Montáž rukojeti, postřikovací trubky a postřikovací trysky:

Rukojeť (E) (nejlépe zepředu dozadu) nasuňte na postřikovací trubku (14) a přišroubujte v požadované pozici. Pomocí vodícího zářezu (F) na postřikovací trubce se zafixuje kolmá poloha. Možnost přestavení podle délky paže činí cca 50 mm.

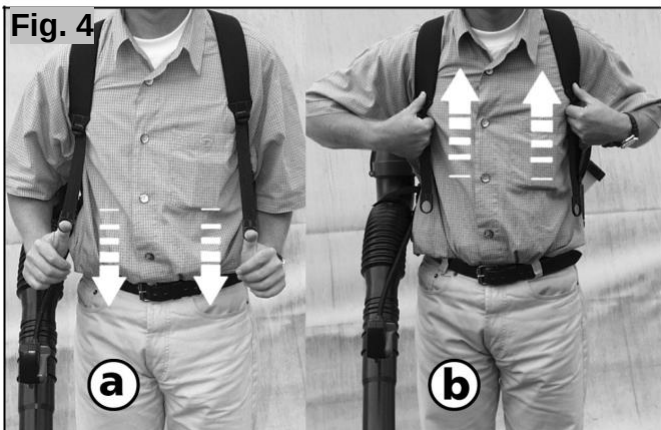
Postřikovací trubka se zamáčknutým otočným hrdlem (G) nasuňte až po doraz na flexibilní hadici (C), zacvakněte a upevníte svorkou (H).

Upozornění: Pomocí rukojeti je možné ohýbat/otáčet postřikovací trubku ve flexibilní hadici. Dejte pozor, aby se hadicové a kabelové spoje neuvolnily ani nepřehnuly.

Postřikovací trysku (15) nasadíte na postřikovací trubku (kolmo k rukojeti) a upevníte ji (I).

Hadici na kapalinu (2dílnou) pevně natáhněte na vsuvku u rukojeti a na postřikovací trysce. Zafixujte na flexibilní hadici. Kohout (13) uzavřete (kolmá poloha), naplňte přípravek a zkontrolujte, zda nikde nevytéká.

8. Nastavení popruhů



Motorový postřikovač nasadíte na záda a popruhy zacvaknete na obou stranách do uzávěru.

Ramenní popruhy lze nastavit pomocí upínacích zářezek na potřebnou délku. Zatažením obou konců pásů se popruhy napnou. (a)

Nadzdvížením upínacích zářezek se popruhy znovu uvolní. (b)

Upozornění: Popruhy je třeba nastavit tak, aby zádová deska pevně a bezpečně přiléhala k zádkům obsluhy.

9. Informace týkající se paliva



Dvoutaktní motor a musí se provozovat se směsí benzínu a oleje (benzín a olej = palivová směs) nebo se speciální palivovou směsí pro dvoutaktní motory, která se připravená prodává ve specializovaných obchodech.

Doporučujeme speciální palivovou směs značky „Aspen 2-takt“. Je třeba dodržovat údaje výrobce speciální palivové směsi.

Informace týkající se vlastního míchání palivové směsi

Palivovou směs je třeba vytvářet z následujících složek:

- bezolovnatý benzín normál nebo bezolovnatý benzín super (oktanové číslo 92 ROZ)
- značkový dvoudobý -motorový olej
- odpovídající normě ISO-L-EGD nebo JASO FD

Doporučení:

Používejte motorový olej „SOLO Profi 2T“ se směšovací poměrem olej:benzín 1:50 (2 %).

Palivovou směs neuchovávejte po dobu delší než 3 týdny.

Tabulka pro palivovou směs:

Směšovací poměr paliva olej:benzín = 1:50 (2 %)	
Značkový 2-dobý motorový olej	Benzín
20 ml	1 l
40 ml	2 l
100 ml	5 l
200 ml	10 l

Nevhodná paliva nebo odchylky od směšovacího poměru mohou vést k závažnému poškození motoru!

Kouření a jakékoli používání otevřeného ohně je nepřipustné!

Před doplňováním paliva nechte zařízení vychladit.

Palivo obsahuje substance podobné rozpouštědlům. Zabraňte kontaktu pokožky a očí s produkty z minerálních olejů. Při doplňování paliva noste rukavice. Ochranné oděvy často vyměňujte a čistěte.

Nevdechujte palivové výpary.

Palivo ani olej nevylévejte. Pokud dojde k úniku paliva nebo oleje, motorový postřikovač okamžitě očistěte. Palivo nesmí přijít do kontaktu s oděvem. Pokud se palivo dostane na oděv, ihned oděv vyměňte.

Dbejte na to, aby žádné palivo ani olej nepronikly do půdy (ochrana životního prostředí). Používejte vhodný podklad.

Palivo nedoplňujte v uzavřených prostorách. Palivové páry se shromažďují u podlahy (nebezpečí výbuchu).

Palivo a olej přepravujte a skladujte pouze ve schválených a označených kanystrech. Palivo a olej udržujte mimo dosah dětí.

Při práci dbejte na to, abyste nevdechovali výfukové plyny motoru. Používání motorového postřikovače v uzavřených prostorách je zakázáno.

Manipulace s palivem vyžaduje opatrné a obezřetné jednání. Dodržujte bezpečnostní pokyny!

Palivo doplňujte pouze při vypnutém motoru!

Dobře vyčistěte okolí plnicího prostoru.

Odšroubujte víčko nádrže a palivovou směs doplňte pouze po spodní okraj plnicího hrdla. Nepřelívejte a podle možností použijte trychtýř se sítkem.

Pozor při plnění: Palivovou směs ani olej nevylévejte.

Víčko palivové nádrže opět pevně našroubujte.

10. Doplnění postřikovacího prostředku



Při manipulaci s postřikovacím prostředkem bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní předpisy z tohoto návodu k obsluze (obzvláště kap. 4.6) a pokyny výrobce postřikovacího prostředku.

Množství postřikovacího prostředku:

Postřikovací prostředek používejte podle pokynů výrobce.

Množství zvolte podle skutečné spotřeby.

Použití postřikovacích prostředků:

Postřikovací prostředek používejte pouze ve venkovních prostorách, nikdy v obytných prostorách, stájích či skladovacích prostorách pro potraviny a krmiva.

Postřikovací prostředek nikdy nesměšujte přímo v nádržce na postřikovací prostředek.

Práškový postřikovací prostředek:

Postřikovací prostředek umístěte do zvláštní nádoby, nikoli do nádržky na postřikovací prostředek.

Dobře smíchejte – teprve pak doplňte do nádržky na postřikovací prostředek.

Kapalný postřikovací prostředek:

Nádržku na postřikovací prostředek naplňte z 1/4 čistou vodou.

Postřikovací prostředek předem smíchejte ve zvláštní nádobě podle údajů výrobce prostředku s čistou vodou.

Předem smíchaný postřikovací prostředek přidejte do nádržky na postřikovací prostředek.

Podle údajů výrobce postřikovacího prostředku doplňte odpovídajícím množstvím vody.

Při použití postřikovacích prostředků vyráběných z rostlinných preparátů je třeba dávat pozor na to, aby byla kapalina před plněním již předfiltrována.

Při plnění zařízení je vždy třeba používat trychtýř se sítkem umístěný v otvoru nádrže a proces plnění po celou dobu kontrolovat.

Velikost ok trychtýře se sítkem činí 0,55 mm. Při jeho výměně používejte pouze originální trychtýře se sítkem, obj. č.: 13279 se správnou velikostí ok.

Je třeba zabránit přímému spojení mezi plnicí hadicí a obsahem nádržky na postřikovací prostředek.

Na zadní straně nádržky na postřikovací prostředek je umístěno značení pro plnicí objem. Nádrž vždy naplňte maximálně po jmenovitý objem (max. objem).

Je třeba vyloučit přeplnění nádrže na postřikovací prostředek, znečištění veřejných vodních zdrojů, dešťové a odpadní kanalizace. Vylitý postřikovací prostředek okamžitě setřete.



Označení obsahu nádržky na postřikovací prostředek:

Na nádržku na postřikovací prostředek umístěte příslušnou nálepku s typem postřikovacího prostředku: herbicid, fungicid nebo insekticid.

Označení používaného postřikovacího prostředku musí být umístěno na zařízení a při každé změně postřikovacího prostředku se musí přepsat.



POZOR:

Nikdy neplňte nádrž postřikovače různými postřikovacími prostředky najednou. Při výměně postřikovacího prostředku nádržku a všechny díly, kterými postřikovací prostředek protéká, důkladně vyčistěte a dostatečně propláchněte čistou vodou.

Nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo prostředky obsahující kyseliny či rozpouštědla (např. benzín).

11. Startování / vypínání motoru



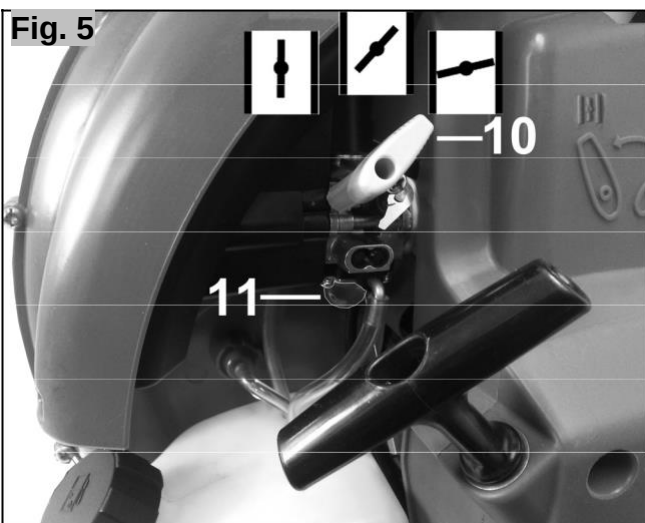
Vždy před začátkem práce a před každým spuštěním zkontrolujte bezchybný a předpisový stav motorového postřikovače (ovládání plynu, zkratový spínač, bezpečnostní zařízení, popruh a případný únik paliva).

Před spuštěním a během práce musí mít obsluha bezpečný postoj.

Pro spuštění motorového postřikovače změňte místo, alespoň 3 m od místa tankování paliva.

Start se studeným motorem:

Tlačítko Stop nastavte do provozní polohy "I" a zavřete kohout (OFF).



 Pomocí páčky sytiče (5) zavřete klapku sytiče.

Startér (4) několikrát stiskněte, dokud není v plastovém balónku vidět palivo.

Zařízení přidržte levou rukou za držadlo (15).

Pravou rukou vytáhněte rukojeť startéru (8) pomalu až k místu prvního odporu, a pak rychle a silně protáhněte, až zařízení zakrátko slyšitelně naskočí (zapálí).

 Pokud se motor "pokouší" naskočit/ naskočí, nastavte klapku startéru do střední polohy (částečně otevřená) a příp. opakujte proces startování. Při velice nízké venkovní teplotě nechte motor s klapkou startéru ve středové poloze (částečně otevřená) ještě chvíli zahřívát.

 Jakmile motor běží na maximum, nastavte klapku startéru do otevřené polohy.

Start s provozně teplým motorem: resp. po krátkém odstavení.

 Motor nastartujte s klapkou startéru v otevřené poloze.



Vypnutí motoru

Uvolněte plynovou páčku.

Po delším používání nechte zařízení s motorem ještě krátce zchladit ve volnoběhu.

Tlačítko Stop umístěte do polohy pro "Stop".

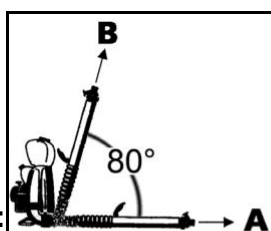
12. Pracovní pokyny



12.1 Použití při postřikování

Otevření kohoutu: Páčka vodorovně - ON -
Zavření kohoutu: Páčka kolmo - OFF -
Regulace množství postřiku se provádí pomocí dávkovacích pouzder.

V případě postřikování směrovanému převážně nahoru (vysoké stromy) doporučujeme použití kapalinového čerpadla dodávaného jako příslušenství (obj. č. 49117)



Orientační tabulka:

Dávkovací těleso	A	B	A	B
	l/min	l/min	l/min	l/min
Poloha 1	0,60	0,15	0,55	0,50
Poloha 2	1,15	0,25	1,20	1,20
Poloha 3	2,25	0,40	2,30	2,10
Poloha 4	3,00	0,45	3,05	3,00

S tryskou pro daleký postřik (7) a mřížkou pro široký postřik (7a)

Upozornění: Sada příslušenství kapalinového čerpadla obsahuje speciální dávkovací těleso, které se musí namontovat při použití kapalinového čerpadla.

⚠️ Pozor: Při použití kapalinového čerpadla je třeba dbát na to, aby bylo v nádrži vždy dostatečné množství přípravku. V případě chodu nasucho se může kapalinové čerpadlo poškodit. Při použití zařízení jako poprašovač i při použití jako fukar se z tohoto důvodu musí odmontovat.

12.2 Postřikování

Při aplikaci postřikovacího prostředku je nutné zajistit formou vhodných opatření a postupů minimalizaci neúmyslného uvolnění na jiné plochy a únik do okolí.

Při postřikování je třeba postupovat mimořádně opatrně.

Zařízení nepoužívejte za větru nebo deště, zabráníte tak úniku do okolí.

Před zahájením práce zkontrolujte směr větru a postřikování provádějte po větru.

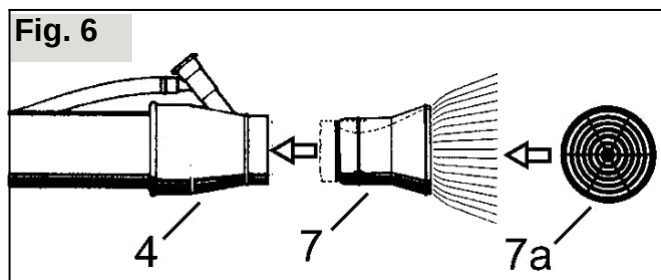
Postřikování provádějte nejlépe v ranních a večerních hodinách, kdy je nejčastěji bezvětří. Dávejte pozor, abyste zasáhli pouze to, co se má skutečně ošetřit.

Nestříkejte směrem k jiným osobám, zvířatům, otevřeným dveřím a oknům, automobilům či jiným objektům, které by mohl postřikovací prostředek poškodit.

Postřikování:

Přistupte k objektu v režimu volnoběhu, dejte plný plyn a pak otevřete přívod přípravku.

Tryska pro daleký postřik (7):



Pro postřikování ploch a stromů vždy doporučujeme nasazení trysky pro daleký postřik (7) na červenou standardní trysku (4). Dosáhnete tak velkého rozsahu a rovnoměrných kapiček.

Trysku pro daleký postřik nasunujte na standardní trysku, dokud zesílený okraj nezacvakne.

V úzkých prostorách a pro dodatečné ošetření se doporučuje nasadit na trysky pro daleký postřik (7) dodatečně ještě mřížku pro široký postřik (7a).

Proud přípravku se tak ztlumí a rozšíří, zabrání se tak případnému poškození listů.

12.3 Zbytkové množství postřikovacího přípravku

Jakmile není při postřikování při správné poloze dávkovacího tělesa aplikována v rozprašovacím proudu žádná kapalina, nebo pokud se v přítokové hadici tvoří vzduchové bubliny, je třeba zařízení vypnout.

V nádrži se pak nachází pouze zbývající množství méně než 100 ml.

Pokud již nechcete doplňovat další postřikovací prostředek, je třeba zředit toto zbývající množství 2 litry vody a aplikovat je na příslušné plochy.

13. Údržba a péče



Práce na čištění, údržbě a opravách provádějte pouze při vypnutém motoru – vysuňte konektor zapalovací svíčky.

Výjimky: Nastavení na volnoběh

Jiné práce na údržbě, než je popsáno v tomto návodu k obsluze, smí provádět pouze autorizovaná odborná dílna firmy SOLO. Používat se přitom smí pouze originální náhradní díly.

Na motorovém postřikovači neprovádějte žádné změny – je tak ohrožena vaše vlastní bezpečnost.

Na zařízení neprovádějte údržbu, ani je nepřechovávejte v blízkosti otevřeného ohně.

Pravidelně kontrolujte, zda víčko palivové nádrže těsní/zda je odvědušněno. Používejte funkční zapalovací svíčky. U zapalovacího kabelu kontrolujte případné poškození.

Po záběhu v trvání cca 5 hodin provozu je třeba všechny dosažitelné šrouby a matice zkontrolovat na pevné usazení a v případě potřeby dotáhnout. Motorový postřikovač neprovozujte s vadnými či demontovanými tlumiči hluku (nebezpečí požáru, poškození sluchu). Nedotýkejte se horkých tlumičů hluku.

13.1 Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr zachycuje nečistoty nasávané společně se spalovacím vzduchem, a snižuje tak opotřebení motoru.

Pravidelná údržba prodlužuje životnost vašeho zařízení.

Důsledkem používání znečištěných vzduchových filtrů je snížení výkonu motoru. Zvyšuje se tak spotřeba paliva, a tím i množství škodlivin ve výfukových plynech. Kromě toho se ztěžuje startování.



Před otevřením krytu vzduchového filtru zavřete klapku startéru tak, aby se do karburátoru nemohly dostat žádné nečistoty.

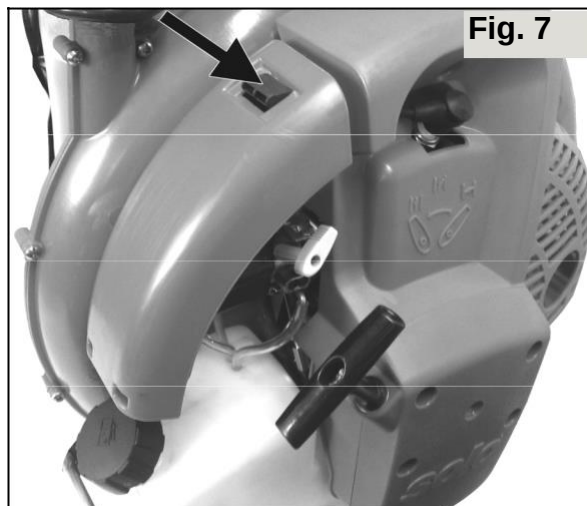


Fig. 7

Pro otevření krytu vzduchového filtru zatlačte na černý upínací mechanismus a víko vyklepte směrem dolů.

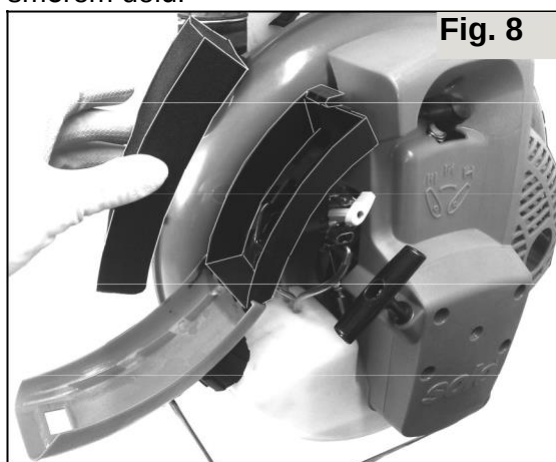


Fig. 8

Odeberte pěnový filtr.

Při celodenním použití se musí vzduchový filtr čistit každý den. Při výskytu většího množství prachu i častěji.

Při lehkém znečištění, resp. denně:

Vzduchový filtr vyklepněte a vyfoukejte.

Při silnějším znečištění resp. týdně:

Při silnějším znečištění je možné filtr vyčistit v nehořlavé čisticí kapalině (teplá mýdlová voda). Kryt vzduchového filtru otřete dočista suchým nebo jen lehce nevlhčeným hadříkem.

Před nasazením filtru musí být kryt i filtr úplně suché.

V žádném případě nepoužívejte vlhké nebo mokré pěnové filtry!

Při montáži je třeba dávat mimořádný pozor na správnou polohu pěnového filtru.

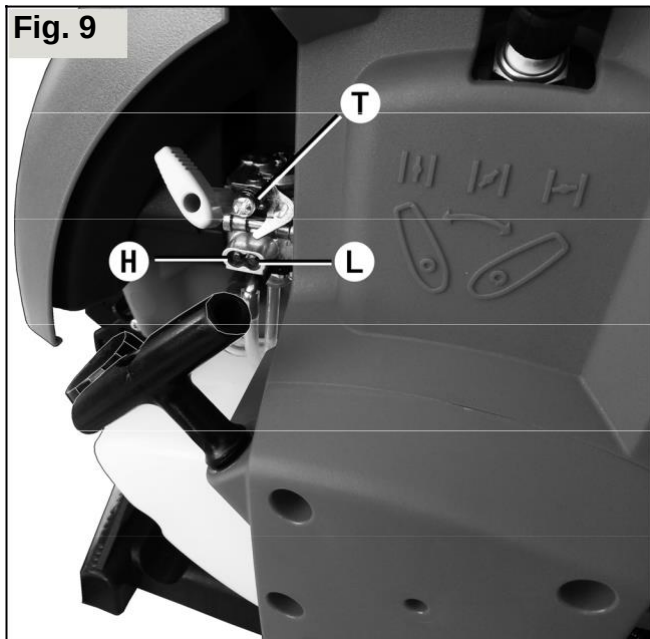
V případě poškozeného filtračního materiálu se musí příslušné části okamžitě vyměnit.

Z poškození motoru, které vznikne v důsledku neodborné péče, nelze vyvozovat žádné záruční nároky.

13.2 Nastavení karburátoru

Karburátor se ve výrobním závodě seřizuje optimálním způsobem. Podle místa použití (hory, nížina) může být zapotřebí provést úpravu nastavení karburátoru.

Fig. 9



Karburátor má 3 nastavovací šrouby (Fig1-Pol.5):

Dorazový šroub volnoběhu „T“

Šroub pro seřizování směsi ve volnoběhu "L"

Šroub pro seřizování směsi v plném zatížení "H"



Regulační šrouby pro směs ve volnoběhu "L" a směs v plném zatížení "H" může nastavovat pouze autorizovaná dílna.

Drobné úpravy nastavení volnoběžného plynu na střední volnoběžné otáčky udávané v technických údajích lze provést prostřednictvím dorazového šroubu volnoběhu "T" za pomoci otáčkoměru následujícím způsobem:

Pokud je volnoběh příliš vysoký, pootočte dorazový šroub volnoběhu "T" proti směru hodinových ručiček.

Pokud je volnoběh příliš nízký (motor tedy zůstává stát), pootočte dorazový šroub volnoběhu "T" ve směru hodinových ručiček, dokud motor neběží rovnoměrně.

Není-li úpravou dorazového šroubu volnoběhu „T“ možné dosáhnout optimálního seřízení karburátoru, nechte si, prosím, provést optimální seřízení karburátoru v autorizované odborné dílně.

13.3 Zapalovací svíčka

Zapalovací svíčka (tepelná hodnota 200) je například k dostání pod následujícími názvy:

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y

NGK BPMR7A

Předpisová vzdálenost elektrod činí 0,5 mm.



Pravidelně, vždy po 50 provozních hodinách, zkontrolujte zapalovací svíčku. V případě silně opálených elektrod je třeba je vyměnit.

13.4 Kontrola množství aplikovaného postřikovacího prostředku

Alespoň na počátku každé postřikovací sezóny je třeba zkontrolovat, zda průtočné množství zařízení (l/min) stále ještě odpovídá hodnotě z tabulky „Orientační tabulka“ (viz rovněž bod „Plán údržby“). Zařízení k tomu naplňte vodou až po značku pro maximum, uveďte je do provozu a přesně jednu minutu postříkujte s maximálním pracovním tlakem. Pak změřte množství vody, které potřebujete pro opětovné doplnění po značku pro maximum.

Naměřená hodnota je výkon zařízení v l/min při maximálním pracovním tlaku.

Nesmí se odlišovat o více než 10 % od hodnoty uvedené v tabulce "Orientační tabulka". Pokud je naměřená hodnota příliš nízká, mohou se v dávkovacím tělese vyskytovat usazeniny. Příslušné díly vyčistěte a opakujte kontrolu.

Pokud je naměřená hodnota příliš vysoká, může se jednat o opotřebení či poškození dávkovacího tělesa. Dávkovací těleso vyměňte za nové (obj. č.:13008).

13.5 Vyprazdňování, čištění nádržky na přípravek

Pro vyčištění lze nádržku na přípravek pomocí přívodní hadice beze zbytku vyprázdnit do vhodné záchytné nádoby.

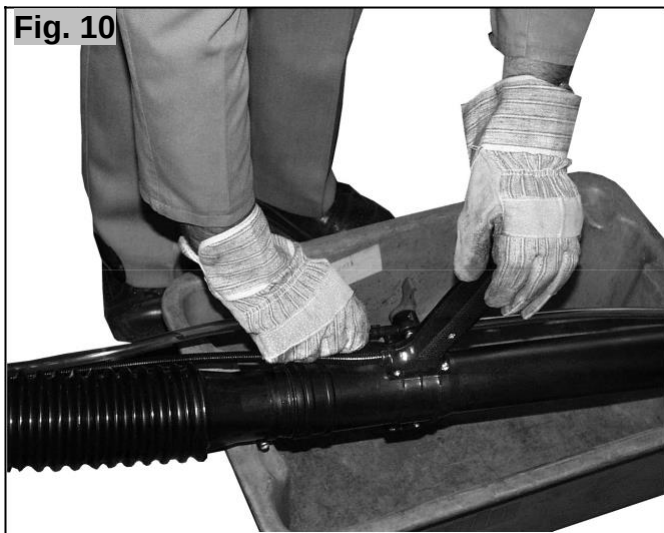
Motor musí být vychlazený.

Postavte zařízení na stabilní zvýšenou podložku tak, aby mohl postřikovací přípravek odtéci dolů do vhodné záchytné nádoby.

Nad záchytnou nádobu umístěte přívodní hadici z kohoutu.

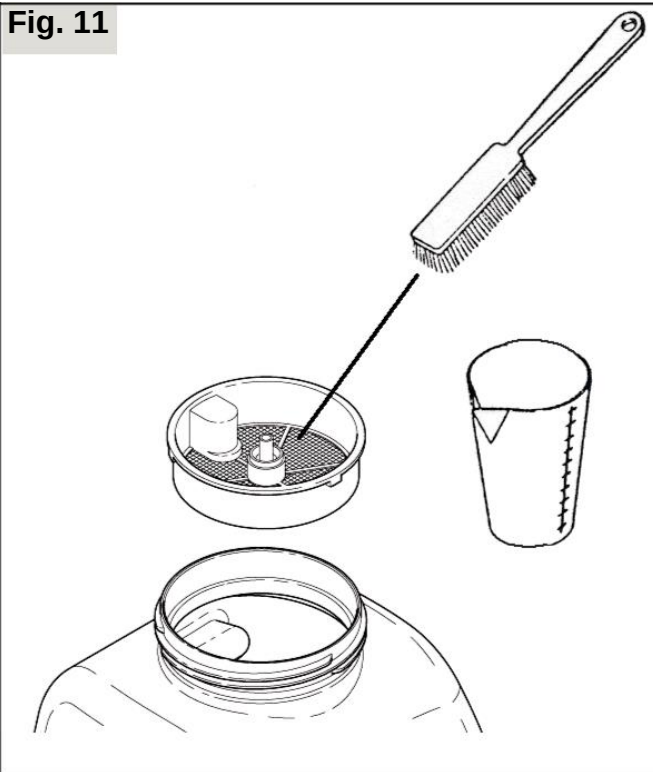
V případě potřeby zařízení trochu nakloňte tak, aby se nádržka kompletně vyprázdnila. Dbejte na to, aby postřikovací prostředek neodtékal přes zařízení (zejména přes motor), ale přímo do vhodné záchytné nádoby.

Fig. 10



Zbytky postřikovacího prostředku řádně zlikvidujte na oficiálním sběrném místě pro speciální odpad. Nádržku na postřikovací prostředek vždy po použití vyprázdněte a dobře propláchněte vodou. Dodržujte pokyny pro čištění z návodu k použití prostředku na ochranu rostlin. Po vyčištění nechte nádržku na postřikovací prostředek v otevřeném stavu vyschnout.

Fig. 11



Trychtýř se sítkem v otvoru nádrže, síťový filtr u sad příslušenství a veškeré části, kterými prochází přípravek, čas od času vyčistěte vodou a měkkým kartáčem.

13.6 Odstavení z provozu, uchovávání a přeprava

Po práci zařízení s motorem vyčistěte.

Pro čištění kompletní motorové jednotky se nesmí používat čisticí prostředek obsahující rozpouštědla, resp. příliš silný čisticí prostředek. Motor nikdy neostříkujte tak, aby byl mokrá.

Doporučujeme kompletní motor pouze otřít suchým či lehce navlhčeným hadříkem.

Zařízení ukládejte na suché a bezpečné místo uvnitř domu (garáž, sklep, ...). V blízkosti se nesmí vyskytovat otevřená ohniště a podobně. Zabraňte neoprávněnému používání – zejména dětem.

Při odstavení na déle než čtyři týdny palivovou nádrž před uskladněním na dobře větraném místě vyprázdněte. S prázdnou palivovou nádrží nastartujte motor a vyprázdněte tak karburátor až do zastavení motoru. Jinak by mohlo dojít k zanesení trysek karburátoru zbytky oleje z palivové směsi a tím ztížení pozdějšího nastartování.

14. Plán údržby

Následné škody – rovněž koroze – vlivem nesprávného skladování

Následující pokyny se vztahují na normální podmínky použití.

V případě zvláštních podmínek, např. mimořádně dlouhé denní doby práce, je třeba uvedené intervaly údržby odpovídajícím způsobem zkrátit.

Údržbové práce provádějte pravidelně. Nemůžete-li provádět všechny práce sami, zajistěte jejich provedení v některé z odborných dílen. Vlastník zařízení je rovněž odpovědný za následující:

Škody způsobené neodborně nebo opožděně prováděnými údržbovými pracemi nebo opravami.

Karburátor	Zkontrolujte volnoběh	X						
	Seřízení volnoběhu						X	
Vzduchový filtr	Čistění	X						X
	výměna						X	
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte vzdálenost elektrod a příp. vyměňte svíčku					X		X
	výměna						X	
Palivová nádrž	Čistění					X		X
Všechny dosažitelné šrouby (kromě seřizovacích šroubů)	dotáhnout				X		X	X
Madlo	Kontrola funkcí	X						
Kompletní zařízení	Vizuální kontrola stavu	X						
	Čistění						X	X
Množství aplikovaného postřikovacího prostředku	kontrola							X
Nádržka na postřikovací prostředek	Čistění		X					
Trychtýř se sítkem v otvoru pro plnění nádrže	Čistění						X	X
Dávkovací těleso	Čistění						X	X
Těsnost všech částí zařízení	kontrola	X						X
Funkčnost ručního ventilu	kontrola	X						X

15. ES-Prohlášení o shodě

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Straße 41, 71069 Sindelfingen, DEUTSCHLAND prohlašuje, že níže uvedené zařízení v dodávaném provedení splňuje předpisy k provádění následující směrnice: 2006/42/EG, 2000/14/EG, 2014/30/EU und 2011/65/EU

Zařízení bylo vyrobeno v souladu s níže uvedenými normami ve znění platném k datu výroby: EN ISO 12100, EN ISO 28139, EN 14982

Název produktu:: Sprüngerät, Obchodní název: SOLO 452,

Sériové/typové označení: 45203, Obsah: 66,5 cm³

Hladina akustického výkonu stanovená normou 2000/14/ES, příloha V

Naměřená: 108 dB(A), Zaručená: 111 dB (A)

Místo uchování technických podkladů a pracoviště osob autorizovaných za dokumentaci:

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Straße 41, 71069 Sindelfingen, DEUTSCHLAND



01.10.2019

Wolfgang Emmerich (jednatel a osoba autorizovaná za dokumentaci)

16. Technická data

Motorový postřikovač		452
Motor		SOLO jednoválcový dvoutaktní motor
Zdvihový objem	cm ³	66,5
Zdvihový poměr	mm	46/40
Max výkon motoru (ISO 8893)	kW	2,1
Objem palivové nádrže	l	1,4
Směšovací poměr paliva: s motorovým olejem SOLO Profi 2T		1:50 (2%)
Karburátor		Membránový karburátor schopný pracovat v jakékoli poloze se startérem a integrovaným palivovým čerpadlem
Vzduchový filtr		Pěnový filtr
Zapalování		Elektronicky řízení magnetické zapalování, nepodléhá opotřebení
Obsah nádrže	l	12
Jmenovitý objem (maximální plnicí objem)	l	10
Velikost ok trychtýře se sítkem	mm	0,55
Zbývající množství, které již zařízení řádně nevyčerpá	ml	< 100
Výkon ventilační jednotky max. *Množství vzduchu	m ³ /h	1400
Hmotnost (připraveno k provozu bez obsahu nádrže)	m _{netk}	9,7
s obsahem nádrže	m _{total} kg	20,7
Rozměry bez postřikovací trubky	mm	Výška: 697 / Šířka: 493 / Hloubka: 292
Otáčky motoru v provozu	U/min	6700 ± 200
Střední volnoběžné otáčky	U/min	2800 ± 200
Hladina akustického tlaku ^{1,2} L _{Peq} (EN ISO 22868)	dB(A)	97
Hladina akustického tlaku ^{1,2} L _{Weq} (EN ISO 22868)	dB(A)	108
Zrychlení kmitání ^{1,3} a _{h_v,eq} (EN ISO 22867)	m/s ²	≤ 2,5

¹ Při stanovení výše uvedených hodnot ke zrychlení kmitání a k hluku byly odpovídajícím způsobem zprůměrovány různé provozní stavy v souladu s platnou normou.

² Nejistota K podle směrnice ES - 2006/42/ES: 2,5 dB(A)

³ Nejistota K podle směrnice ES - 2006/42/ES: 2 m/s²

* bez postřikovací trubky

Změny rozsahu dodávky, pokud jde o formu, technologie a vybavení, vyhrazeny. Z údajů a vyobrazení tohoto originálního návodu k obsluze nelze odvozovat žádné nároky.