

**Originální návod**  
Návod k obsluze

**Důležité!**

Tento návod si pečlivě přečtěte před prvním uvedením do provozu a přesně dodržujte bezpečnostní pokyny!

**Foukač listí**  
**SOLO 468**



## Návod k obsluze

### Originální návod

 **Pozor!** Před uvedením foukače do provozu si pečlivě přečtěte návod a především dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.

Přesně dodržujte pokyny pro údržbu, abyste měli zajištěnou dlouhou životnost stroje.

S případnými dotazy vám ochotně pomůže váš prodejce.

Informace o složkách materiálu (Nařízení (ES) č.1907/2006 „REACH“) najdete na naší domovské stránce: <https://de.solo.global/de/content/12-service>

### Úroveň výfukových emisí

Hodnotu CO<sub>2</sub> určenou během typového schvalování EU najdete na naší domovské stránce: <https://de.solo.global/de/content/12-services>

### Obal a likvidace

Ponechte si originální obal, abyste stroj ochránili před přepravními škodami v případě, že byste ho někdy potřebovali přemístit nebo přepravit.

Originální obal a foukač listí (po skončení životnosti) řádně zlikvidujte podle místních předpisů na ochranu životního prostředí

## 1. Symboly

V tomto návodu a na výrobku jsou použity tyto symboly:



Než začnete provádět jakoukoli údržbu, instalaci a čištění, důkladně si přečtěte všechny tyto pokyny k obsluze.



S tímto strojem vždy manipulujte se zvýšenou opatrností.



Používejte předepsaný ochranný oděv.



Před spuštěním motoru si nasadte chrániče sluchu.



Používejte ochranu obličeje (např. ochranné brýle).



Při manipulaci a práci se strojem používejte ochranné rukavice.



V případě potřeby používejte dýchací masku.



Benzín je vysoce hořlavý.



Chraňte stroj a nádobu s benzínem před otevřeným ohněm.



Nekuřte.



V blízkosti běžícího motorového stroje se nesmí zdržovat nikdo jiný než obsluha.



Vypněte motor



Sytič otevřený



Sytič částečně otevřený  
Zahřívání



Sytič zavřený

## 2. Typový štítek

|                                                |                                       |        |
|------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|
| <b>SOLO KLEINMOTOREN GmbH</b>                  |                                       |        |
| Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, Germany |                                       |        |
| <b>Blasgerät / Leaf Blower</b>                 |                                       |        |
| a                                              | Typ:                                  | 468    |
|                                                | model:                                | 46801  |
| b                                              | SN:                                   | xxxxxx |
| e1*2016/1628*2016/1628SHB3/P*0181*00           |                                       |        |
| c                                              | Baujahr / date of production: mm/yyyy |        |
| MADE IN GERMANY                                |                                       |        |


a: Typové označení

b: Výrobní číslo

c: Rok výroby

### 3. Bezpečnostní předpisy



Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za některých okolností rušit činnost aktivních nebo pasivních medicínských implantátů. Osoby s implantáty se před prací s tímto strojem musí poradit se svým lékařem a s výrobcem implantátu. Vyžádejte si od svého prodejce pokyny k bezpečné obsluze, pokud tento typ výrobku používáte poprvé.

#### 3.1 Správné používání / Všeobecné bezpečnostní pokyny

Při používání stroje vždy dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.

Foukač je určen k odstraňování listí, trávy, papírů, prachu nebo sněhu v oblastech, jako jsou zahrady nebo parky, sportovní areály, parkoviště nebo příjezdové cesty. Foukač můžete používat i k odstraňování listí a drobných větví (např. při sklizni peckovin).

**Foukač smí být používán pouze k účelu, ke kterému byl zkonstruován, a k žádnému jinému!**



Pro účely přepravy je foukač dodáván v částečně demontovaném stavu a před použitím musí být plně smontován (kapitola 5 "Montáž"). Foukač smí být uveden do provozu až po úplném smontování.



Před prvním uvedením do provozu si pečlivě přečtěte návod k obsluze a uchovávejte ho na bezpečném místě. Uživatelé, kteří se chystají použít stroj poprvé, by měli být poučeni prodejcem nebo odborníkem.



V prostoru, kde je foukač provozován, je pracovník obsluhy odpovědný za případné zranění jiných osob. S foukačem pracujte pouze v dobrém fyzickém stavu. Únava nebo špatné zdraví mohou mít za následek nepozornost a neopatrnost. Se strojem pracujte klidně a pozorně.



Foukač nikdy neuvádějte do provozu, když jste pod vlivem alkoholu nebo drog.

Rychlost vzduchu vyfukovaného tryskou je velmi vysoká. Nikdy tryskou nemiřte na osoby nebo zvířata.

#### 3.2 Osobní ochranné prostředky pro vaši bezpečnost



Na ochranu před zraněním hlavy, očí, rukou, nohou nebo poškozením sluchu používejte tyto ochranné prostředky:



Oděv musí být vhodný pro danou práci, tj. nesmí být ani příliš volný, ani příliš těsný, aby nepřekážel při práci. Nepoužívejte pracovní plášť, šortky ani sandály. Obsluha nesmí mít šálu, kravatu nebo šperky, které by se mohly zachytit do větví.



Obličej a oči si chraňte obličejovým štítem nebo ochrannými brýlemi.



Proti poškození sluchu musí obsluha používat vhodnou protihlukovou ochranu, například sluchátka, zátky do uší apod.

Používejte pevnou pracovní obuv s neklouzavými podrážkami.

Vždy dodržujte předpisy pro prevenci úrazů od místních odborových organizací nebo výborů pro odškodňování pracovníků.

#### 3.3 Ochrana životního prostředí

**Všímejte si svého prostředí**

- Dávejte pozor na zvířata, která by se mohla vyskytnout ve vašem pracovním prostoru.
- Mějte na paměti, že hluk škodí životnímu prostředí. Zjistěte si případná období klidu, která platí ve vaší oblasti, a dodržujte je.

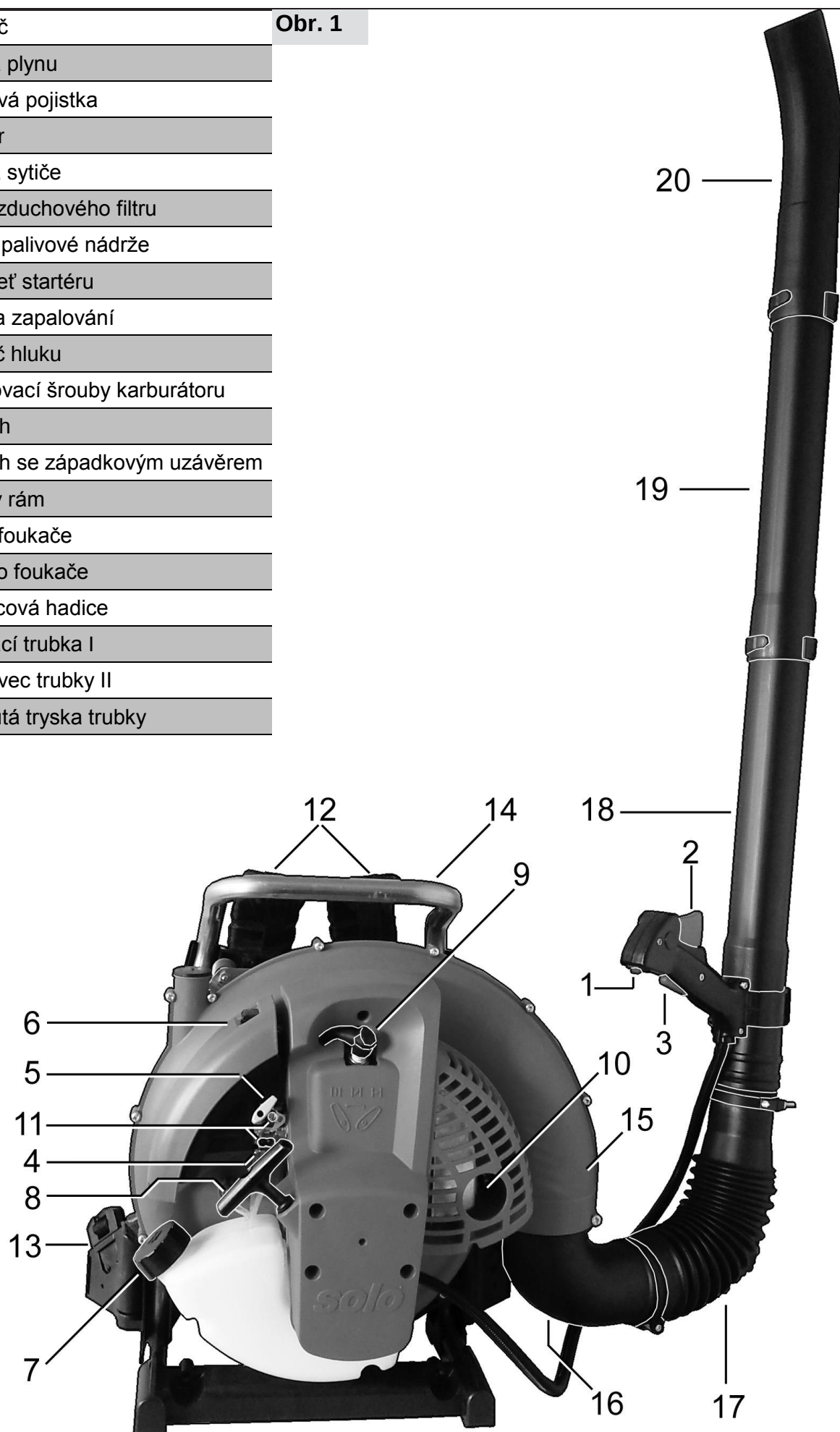
#### 3.4 Pracovní pokyny

- K prostoru, kde budete provádět foukání, přistupte s motorem nastaveným na volnoběžné otáčky, a teprve potom akcelerujte plyn na plnou rychlost.
- V okruhu 15 metrů od pracovníka obsluhy se nesmí pohybovat žádné jiné osoby. Dávejte pozor na děti a zvířata. Předměty odfouknuté proudem vzduchu se mohou vychýlit z dráhy a zranit osoby, které se pohybují poblíž.
- Nikdy nepracujte na nestabilním podkladu; dávejte pozor na veškeré překážky, například na pařezy, kořeny stromů, příkopy apod.
- Se zvýšenou opatrností pracujte na svazích.
- Nikdy se nedotýkejte horkého výfuku.

## 4. Důležité díly

|     |                               |
|-----|-------------------------------|
| 1.  | Spínač                        |
| 2.  | Páčka plynu                   |
| 3.  | Dlaňová pojistka              |
| 4.  | Primer                        |
| 5.  | Páčka sytiče                  |
| 6.  | Kryt vzduchového filtru       |
| 7.  | Víčko palivové nádrže         |
| 8.  | Rukojeť startéru              |
| 9.  | Svíčka zapalování             |
| 10. | Tlumič hluku                  |
| 11. | Seřizovací šrouby karburátoru |
| 12. | Popruh                        |
| 13. | Popruh se západkovým uzávěrem |
| 14. | Nosný rám                     |
| 15. | Skříň foukače                 |
| 16. | Koleno foukače                |
| 17. | Vlnovcová hadice              |
| 18. | Foukací trubka I              |
| 19. | Nástavec trubky II            |
| 20. | Zahnutá tryska trubky         |

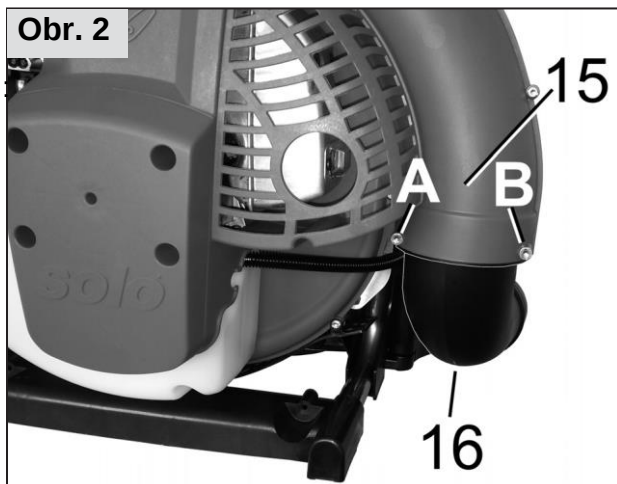
Obr. 1



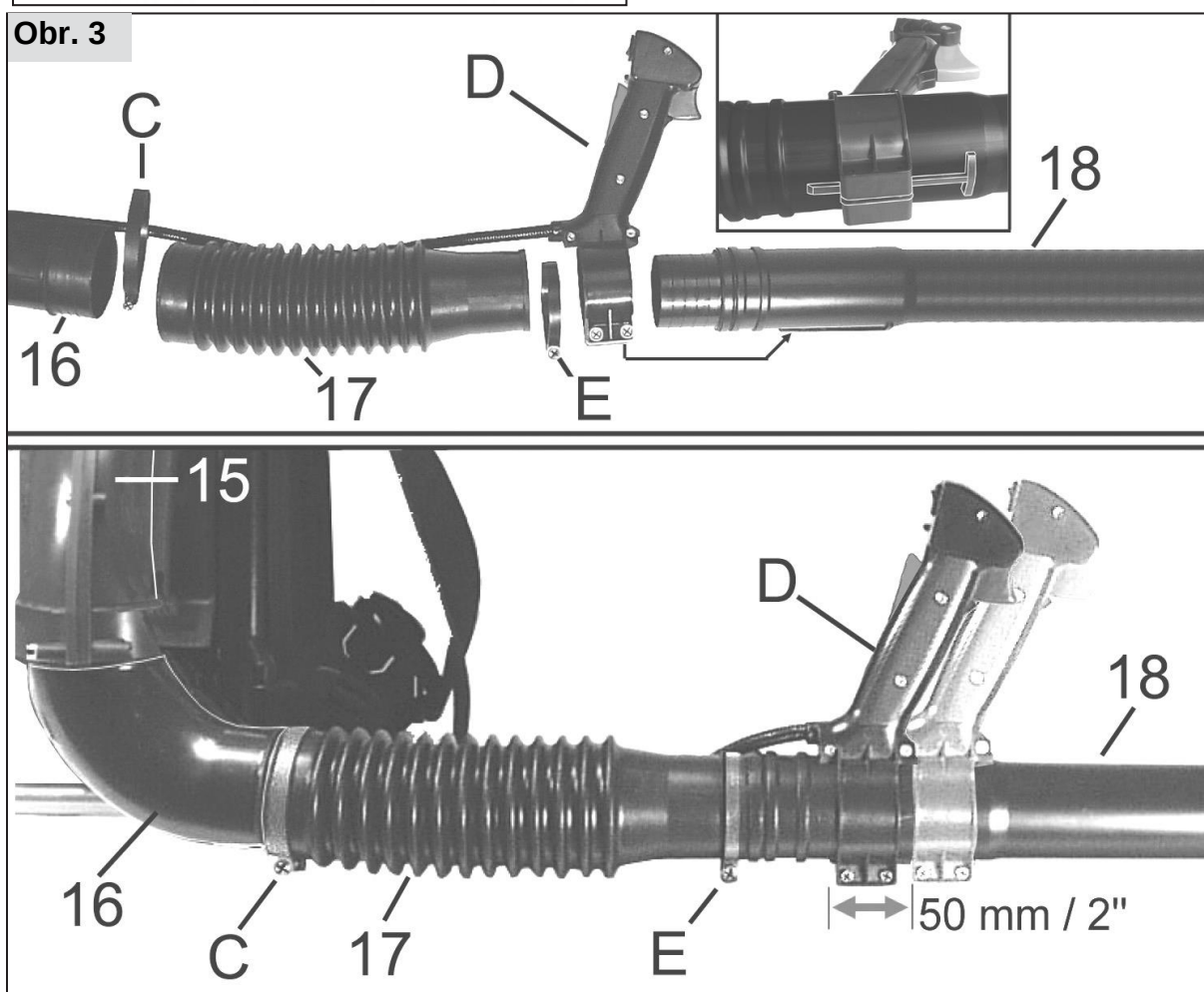


## 5. Montáž

Před prvním použitím foukač listí kompletně sestavte.



Koleno foukače (16) je již upevněné v plášti foukače (15) s pomocí dvou šroubů (A+B). Zkontrolujte, zda se koleno volně otáčí.



Na koleno foukače (16) nasadte vlnovcovou hadici (17) a zajistěte svorkou (C).

Na foukací trubku I (18) nasadte multifunkční držák (D) a dvěma šrouby ho upevněte v požadované pohodlné poloze. Rozsah seřízení je cca 50 mm, v závislosti na délce paže pracovníka obsluhy.

Foukací trubku I (18) zasuňte do vlnovcové hadice (17) a zajistěte plastovou svorkou (E).

**Pozn.:** S pomocí multifunkčního držáku nyní můžete foukací trubku ve vlnovcové hadici ohýbat a otáčet. Při testování této vlastnosti dbejte na to, aby se nerozpojily žádné kabely.

Nástavec trubky II (19) vsuňte do foukací trubky I (18) a zajistěte otočným zámkem.

Zahnutou trysku (20) nasadte na nástavec trubky II (19) a také zajistěte otočným zámkem.

## 6. Palivo



### 6.1 Bezpečnostní pokyny k palivu

- Při manipulaci s palivem je zapotřebí opatrnost a obezřetnost. Vždy dodržujte všechny bezpečnostní pokyny!
- Je zakázáno kouřit nebo používat otevřený oheň.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Palivo může obsahovat látky podobné rozpouštědlům. Chraňte kůži a oči před stykem s minerálními produkty. Při doplňování paliva používejte rukavice. Ochranný oděv často vyměňujte a čistěte. Nevdechujte výpary z paliva.
- Chraňte palivo nebo olej před rozlitím. V případě rozlití ihned stroj otřete. Oděv chraňte před stykem s palivovou směsí. Pokud dojde k polití oděvu palivovou směsí, ihned si oděv převlékněte.
- Postarejte se o to, aby palivo nebo olej neznečistily půdu (ochrana životního prostředí). Půdu vždy chraňte vhodným krytem.
- Palivo nedoplňujte v nevětraných místnostech. Výpary z paliva se hromadí u země (nebezpečí výbuchu).
- Palivo a olej přepravujte a skladujte pouze ve schválených a jasně označených nádobách. K palivu ani oleji nesmí mít přístup děti.

### 6.2 Informace o palivu

Motor tohoto stroje je vysoce výkonný dvoutaktní motor poháněný směsí benzínu a oleje (benzín + olej = palivová směs) nebo speciální palivovou směsí pro dvoutaktní motory, která se dá koupit ve specializovaných prodejnách.

Doporučujeme speciální palivovou směs značky "**Aspen 2-takt**". Dodržujte pokyny výrobce speciální palivové směsi.

#### Informace pro vlastní přípravu palivové směsi:

Palivová směs se musí skládat z těchto složek:

- Běžný bezolovnatý benzín nebo bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 92 RON.
- Značkový olej pro dvoutaktní motory splňující normu ISO-L-EGD nebo JASO FD.

#### Doporučení:

- Použijte motorový olej pro dvoutaktní motory "SOLO Profi 2-stroke engine oil" ve směšovací poměru olej:benzín 1:50 (2 %).
- Palivovou směs neskladujte déle než 3 týdny.

#### Tabulka pro poměry palivové směsi:

| Poměr Olej:benzín = 1:50 (2 %)               |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Značkový motorový olej pro dvoutaktní motory | Benzín |
| 20 ml                                        | 1 l    |
| 40 ml                                        | 2 l    |
| 100 ml                                       | 5 l    |
| 200 ml                                       | 10 l   |

Nevhodný benzín nebo odchylky od směšovacího poměru mohou mít za následek závažné poškození motoru!

Chraňte kůži před přímým stykem s benzínem a nevdechujte benzínové výpary - ohrožení zdraví!

### 6.3 Doplňování paliva

Při doplňování paliva vždy dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a přijměte všechna bezpečnostní opatření.

S palivem manipulujte, pouze když je vypnutý motor.

Pečlivě očistěte prostor kolem plnicího otvoru.

Stroj umístěte tak, aby otvor nádrže směřoval vzhůru.

Odšroubujte víčko nádrže a dolijte palivovou směs až k dolnímu okraji plnicího hrdla.

Abyste neznečistili nádrž, používejte nálevku s filtrem.

Po doplnění nádrže vraťte na místo víčko a pevně ho zašroubujte.

## 7. Startování / vypnutí motoru



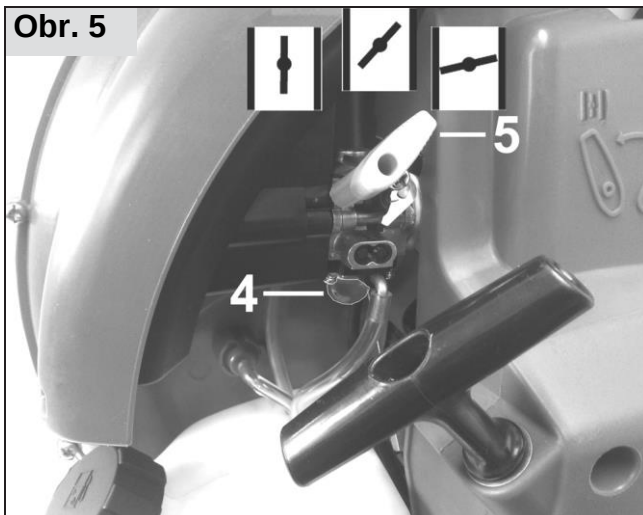
### Startování studeného motoru

Obr. 4



- Spínač (1) nastavte do provozní polohy "I".

Obr. 5



Páčkou sytiče (5) uzavřete sytič.

- Několikrát stiskněte primer (4), dokud se v něm neobjeví palivo.
- Přidržte stroj levou rukou za nosné držadlo (15). Pravou rukou pomalu vytahujte rukojeť startéru (8), dokud nepocítíte odpor. Pak rychle a silou zatáhněte, až motor slyšitelně krátkodobě naskočí (zažehne).



- Když se motor "pokusí" nastartovat (zažehnout), nastavte sytič do prostřední polohy (částečně otevřený) a v případě potřeby startování zopakujte.
- Při velmi nízké teplotě prostředí nechte motor, aby se krátce zahřál se sytičem v prostřední poloze (částečně otevřeným)



Jakmile se motor plynule rozběhne, nastavte sytič do otevřené polohy.

### Startování se zahřátým motorem po krátkém vypnutí



Motor nastartujte se sytičem v otevřené poloze.

- Pokud by motor nenaskočil ani po několika pokusech o nastartování, je s největší pravděpodobností přesycená spalovací komora.
- V tom případě doporučujeme vyšroubovat svíčku zapalování (9) a vysušit ji. Spínač nastavte na "0".
- Několikrát zatáhněte za startovací lanko, ještě stále s vyšroubovanou svíčkou. Tím se spalovací komora provětrá.
- Vraťte svíčku na místo a startování zopakujte.



### Vypnutí motoru

- Uvolněte páčku plynu a aretaci plynu přepněte do polohy "min".
- Pokud motor běžel na plný výkon, nechte ho 20 sekund běžet ve volnoběžných otáčkách, aby vychladl.
- Spínač nastavte do polohy "0" a počkejte, dokud se motor nezastaví.

## 8. Pracovní pokyny

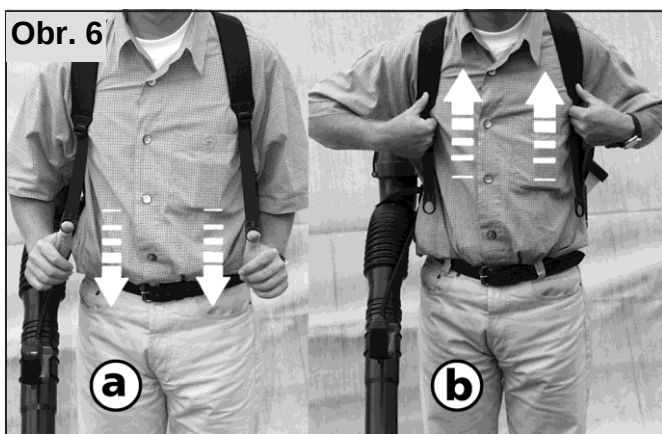


Před uvedením do provozu a před každým nastartováním zkontrolujte u foukače aktivaci plynu, spínač, ochranné kryty, popruhy a také případný únik paliva.

Nevdechujte výfukové plyny. Foukač nepoužívejte v uzavřených prostorách.

- Před nastartováním motoru a během veškerých prací musí pracovník obsluhy zaujmout bezpečnou a stabilní polohu.
- Místo, kde startuje motor, musí být vzdálené alespoň 3 metry od místa doplňování paliv.

### 8.1 Nastavení nosných popruhů



Foukač si nasadíte na záda a popruhy zapnete západkovými uzávěry (13).

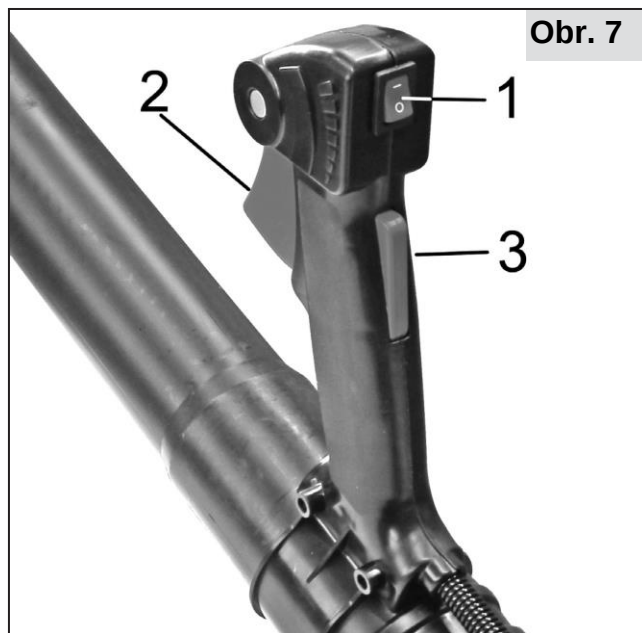
Popruhy si můžete nastavit s pomocí šoupátek. Jednoduše stáhněte konce obou popruhů dolů a popruhy napněte (a).

Napětí popruhů můžete uvolnit pozvednutím obou šoupátek (b).

### Upozornění

Popruhy jsou správně nastavené, když zádová deska pevně spočívá pracovníkovi na zádech.

### 8.2 Aktivní části ovládacího držáku



Obr. 7

#### Pro uvolnění ovládání plynu (2):

Uchopte držák pravou rukou,

- ➔ dlaňová pojistka (3) se aktivuje dlaní,
- ➔ ovládání plynu je uvolněné.

Spínač (1) "I" -> provozní poloha

Spínač (1) "0" -> motor vypnutý



## 9. Údržba a péče

K údržbě a opravám moderních motorových strojů a jejich bezpečnostních zařízení je zapotřebí speciální kvalifikace a dílna vybavená speciálními nástroji a testovacími přístroji.

Proto SOLO doporučuje, abyste nechali veškeré práce nepopsané v tomto návodu provádět ve specializované dílně prodejce SOLO.

Váš odborník SOLO má potřebnou kvalifikaci, zkušenosti a vybavení, takže vám může poskytnout finančně nejúspornější řešení a pomoci vám nejrůznějšími radami a servisem.

### 9.1 Všeobecné pokyny pro údržbu



Po záběhovém období cca 5 hodin zkontrolujte všechny přístupné šrouby a matice (kromě seřizovacích jehel karburátoru) a v případě potřeby je dotáhněte. Jakékoli jiné servisní práce než práce popsané v tomto návodu smí provádět pouze autorizované servisní středisko.

- Jakékoli čištění, údržbu nebo opravy provádějte, pouze když je vypnutý motor a vytažený konektor svíčky. Výjimkou je samozřejmě seřizování karburátoru.

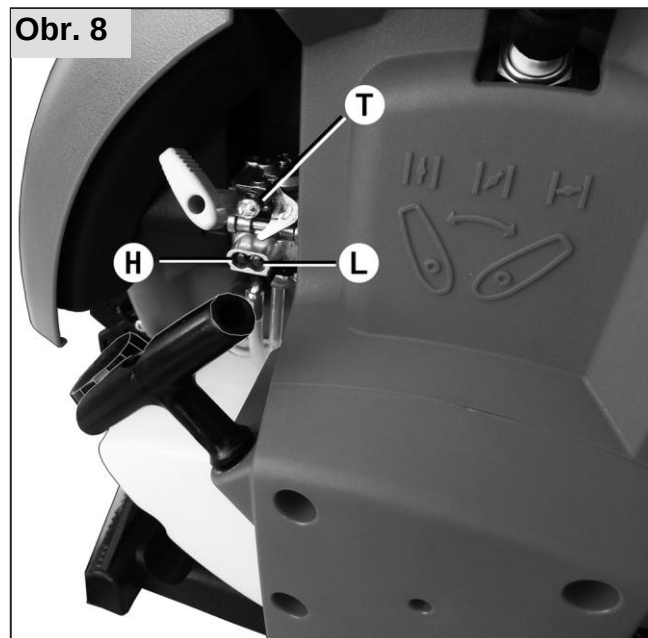
#### Pravidla pro správnou údržbu

- Jakékoli jiné servisní práce než práce popsané v tomto návodu smí provádět pouze autorizované servisní středisko. Pro veškeré práce údržby a servisu používejte pouze originální díly.
- Na foukači listů neprovádějte žádné změny - ohrozili byste tím svou bezpečnost.
- Na stroji nikdy neprovádějte servis ani ho neskladujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Pravidelně kontrolujte víčko palivové nádrže, zda je správně utěsněné a zda je zajištěné větrání nádrže. Používejte pouze doporučené svíčky zapalování. Kontrolujte nepoškozenost kabelu zapalování.
- Foukač nepoužívejte s porouchaným, nebo odstraněným tlumičem hluku. To může mít za následek požár a způsobit poškození sluchu. Nedotýkejte se horkého tlumiče.
- Před přepravou ve vozidle zkontrolujte, zda je stroj dobře zabezpečený, aby nedošlo k rozliti paliva.
- Před dlouhodobým skladováním nebo přepravou zcela vyprázdněte palivovou nádrž.

### 9.2 Seřízení karburátoru



Karburátor je z výrobního závodu seřízený tak, aby podával optimální výkon. V závislosti na místě použití (např. vyšší nadmořská výška...) můžete seřídit průměrnou rychlost otáček volnoběhu uvedenou ve specifikacích pomocí dorazového šroubu volnoběhu "T" (doporučujeme použít otáčkoměr):



- Pokud jsou otáčky volnoběhu příliš vysoké, otáčejte dorazovým šroubem volnoběhu "T" proti směru hodinových ručiček.
- Pokud jsou otáčky volnoběhu příliš nízké (motor se zastavuje), otáčejte dorazovým šroubem volnoběhu "T" ve směru hodinových ručiček, dokud nebude mít motor plynulý běh.

Pokud se vám nepodaří správně seřídit rychlost volnoběhu pomocí dorazového šroubu "T", požádejte o seřízení karburátoru autorizované středisko.

**Seřizovací šrouby směsi pro volnoběh "L" a směsi pro plné zatížení "H" smí seřizovat pouze autorizovaná dílna.**

### 9.3 Údržba vzduchového filtru

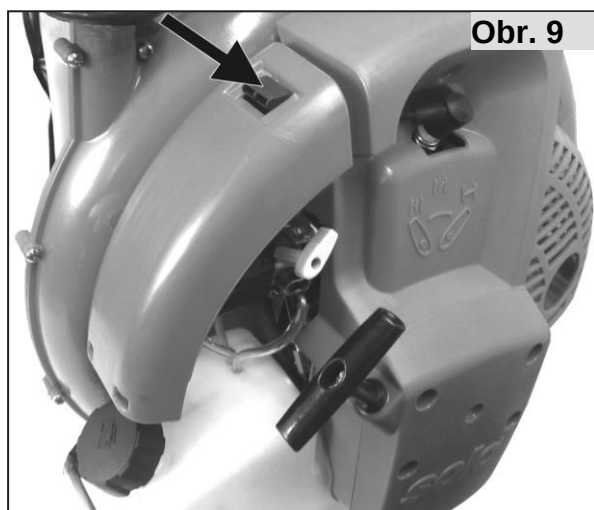


Vzduchový filtr odděluje a zachycuje nečistoty, než se vzduch dostane do spalovací komory. Tím se snižuje opotřebení motoru.

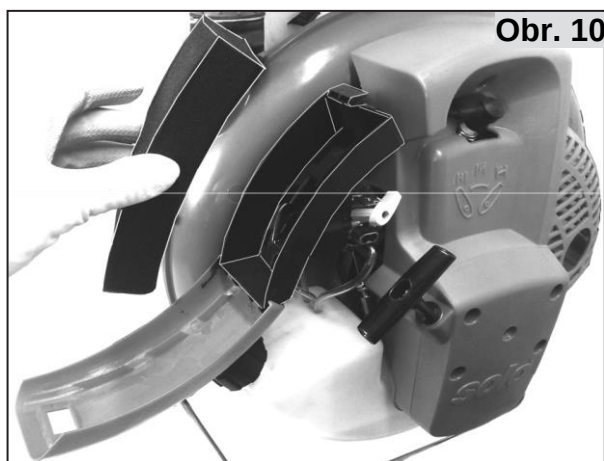
Pravidelnou údržbou prodloužíte životnost motoru. Zanesený vzduchový filtr způsobuje pokles výkonu a zvýšenou spotřebu paliva. Tím se zvýší množství toxinů ve výfukových plynech a také se ztíží startování.



Před otevřením pláště vzduchového filtru uzavřete sytič, aby se do karburátoru nedostala nečistota.



Plášť vzduchového filtru otevřete tak, že stisknete černou svorku a kryt pláště vyklopíte směrem dolů.



- Vyjměte pěnový filtr.
- Pokud stroj používáte celý den, čistěte vzduchový filtr denně. Při velké prašnosti provádějte čištění i častěji.

**Každodenní čištění ->** Vzduchový filtr vyklepejte nebo vyfoukejte vzduchovou pistolí.

**Čištění při velké prašnosti a běžné kontroly jednou týdně ->** Silně znečištěný filtr omyjte v nehořlavém prostředku (teplé mýdlové vodě).

Plášť filtru otřete suchým nebo mírně navlhčeným hadříkem. **Před vsunutím filtru musí být plášť i filtr naprosto suché (!).**

**Nikdy nevsunujte vlhký nebo mokrý filtr!**

Poškozený filtr nebo kryt filtru ihned vyměňte.

Při vracení filtru na místo zkontrolujte, zda je správně umístěný a usazený.

Pokud je materiál filtru poškozený, ihned vyměňte příslušné části.

Záruční nároky na poškozené díly motoru způsobené nesprávnou a nedostatečnou péčí a údržbou nebudou uznány.

### 9.4 Svíčka zapalování



Správná svíčka zapalování (s tepelnou hodnotou 200) je k dostání pod tímto označením:

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| <b>BOSCH</b>    | <b>WSR6F</b>  |
| <b>CHAMPION</b> | <b>RCJ-6Y</b> |
| <b>NGK</b>      | <b>BPMR7A</b> |

Správný odstup elektrod činí 0,5 mm.



Svíčku kontrolujte po každých 50 provozních hodinách a vyměňujte ji, pokud jsou elektrody opotřebované.

### 9.5 Odstávka a skladování



**Po práci stroj vždy důkladně vyčistěte.**

- K čištění motoru nikdy nepoužívejte agresivní čisticí roztoky nebo roztoky obsahující rozpouštědla.
- Motor nikdy neostříkujte vodou.
- Nejlepší výsledky si zajistíte tím, že celý motor jednoduše otřete suchým nebo mírně navlhčeným hadříkem.
- Stroj skladujte na suchém bezpečném místě v uzavřeném objektu (garáži, sklepě apod.).
- V blízkosti nesmí být žádný otevřený oheň apod.
- Zajistěte, aby stroj nemohly používat nepovolané osoby, obzvláště děti.
- Pokud stroj nepoužíváte déle než čtyři týdny, vypusťte před uskladněním palivovou nádrž na dobře větraném místě.
- Nastartujte motor s prázdnou palivovou nádrží a vypouštějte karburátor, dokud se motor nezhasne. Jinak by zbytky oleje z palivové směsi mohly způsobit ucpání karburátorových trysek a později ztížit nastartování stroje.

## 9.6 Pravidelná údržba



Následující informace platí pro standardní provozní podmínky.

Při zvláštních podmínkách, například dlouhodobém každodenním používání, doporučujeme odpovídajícím způsobem zkrátit intervaly údržby.

Veškerou údržbu provádějte pravidelně. V případě potřeby požádejte o údržbu specializované servisní středisko.

Majitel stroje je odpovědný za:

- Jakoukoli škodu způsobenou nedostatečnou údržbou, nesprávnou nebo opožděnou údržbou a opravami
- Následné ztráty - včetně koroze - způsobené nesprávným skladováním

|                                                                                                                                          |                                                        | po prvních 5 hodinách | před zahájením práce | po každých 50 hodinách | po každých 100 hodinách | podle potřeby | jednou za rok |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| <b>Karburátor</b>                                                                                                                        | Kontrola otáček volnoběhu                              |                       | X                    |                        |                         |               |               |
|                                                                                                                                          | Seřízení otáček volnoběhu                              |                       |                      |                        |                         | X             |               |
|  <b>Vzduchový filtr</b>                                 | Vyčištění                                              |                       | X                    |                        |                         |               |               |
|                                                                                                                                          | Výměna                                                 |                       |                      |                        |                         | X             |               |
|  <b>Svíčka zapalování</b>                               | Kontrola vzdálenosti elektrod a případná výměna svíčky |                       |                      | X                      |                         |               | X             |
|                                                                                                                                          | Výměna                                                 |                       |                      |                        | X                       | X             |               |
|  <b>Všechny přístupné šrouby</b> (kromě seřizovacích)   | Dotažení                                               | X                     |                      |                        |                         | X             | X             |
| <b>Ovládací prvky</b><br>(vypínač, páčka plynu, startér)                                                                                 | Kontrola funkce                                        |                       | X                    |                        |                         |               |               |
|  <b>Tlumič hluku</b>                                  | Vizuální kontrola                                      |                       | X                    |                        |                         |               |               |
|  <b>Vstup chladicího vzduchu</b><br>(ochranná mřížka) | Vyčištění                                              |                       |                      | X                      |                         | X             | X             |
|  <b>Celý stroj</b>                                    | Vizuální kontrola                                      |                       | X                    |                        |                         |               |               |
|                                                                                                                                          | Vyčištění                                              |                       |                      | X                      |                         | X             | X             |

Dále doporučujeme nechat 1x ročně provést u autorizovaného prodejce SOLO následující servisní úkony:

- Kompletní kontrola celého stroje
- Profesionální vyčištění motoru (palivové nádrže, chladicích žebér válce, ...)
- Kontrola a případná výměna opotřebených dílů, obzvláště každoroční výměna palivového filtru
- Optimální nastavení karburátoru

## 9.7 Náhradní díly

Spolehlivé fungování a bezpečnost stroje závisí i na kvalitě náhradních dílů, které používáte. Používejte pouze originální náhradní díly SOLO. Pouze ty pocházejí od výrobce stroje, a proto zajišťují nejvyšší možnou kvalitu materiálu, rozměrovou přesnost, funkčnost a bezpečnost.

Originální náhradní díly a příslušenství hledejte u svého prodejce. Ten také disponuje rozkresy stroje a seznamy potřebných náhradních dílů a má vždy aktuální informace o zlepšováním a inovacích v nabídce náhradních dílů. Upozorňujeme rovněž, že SOLO nemůže poskytnout záruční služby, pokud jsou použity jiné díly než originální díly SOLO.

## 10. Technické specifikace

| Foukač listí                                                              |                   | 468                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ motoru                                                                |                   | Jednoválcový dvoutaktní motor SOLO                                                             |
| Výkon motoru                                                              | cm <sup>3</sup>   | 66,5                                                                                           |
| Vrtání / zdvih                                                            | mm                | 46 / 40                                                                                        |
| Max. výkon motoru (ISO 8893)                                              | kW                | 2,1                                                                                            |
| Kapacita palivové nádrže                                                  | l                 | 1,4                                                                                            |
| Poměr palivové směsi olej:benzín<br><b>s motorovým olejem SOLO 2T</b>     |                   | 1:50 (2%)                                                                                      |
| Karburátor                                                                |                   | Na poloze nezávislý membránový karburátor s čerpadlem primer a zabudovaným palivovým čerpadlem |
| Vložka vzduchového filtru                                                 |                   | Pěnový filtr                                                                                   |
| Zapalování                                                                |                   | Elektronicky řízené magnetové zapalování, bezúdržbové                                          |
| Výkon ventilační jednotky<br>Max. množství vzduchu *                      | m <sup>3</sup> /h | 1 400                                                                                          |
| Max. rychlost vzduchu                                                     | m/s               | 92                                                                                             |
| Střední otáčky volnoběhu                                                  | ot./min.          | 2700 ± 200                                                                                     |
| Přípustné otáčky                                                          | ot./min.          | 6000 ± 200                                                                                     |
| Hladina hluku <sup>1,2</sup> L <sub>Peq</sub> (EN ISO 22868)              | dB(A)             | 95                                                                                             |
| Hladina akustického výkonu <sup>1,2</sup> L <sub>Weq</sub> (EN ISO 22868) | dB(A)             | 107                                                                                            |
| Vážená účinná akcelerace na držáku <sup>1,3</sup> (EN ISO 22867)          | m/s <sup>2</sup>  | ≤ 2.5                                                                                          |
| Hmotnost                                                                  | kg                | 8,4                                                                                            |
| Rozměr bez trubky                                                         | mm                | výška: 500 / šířka: 493 / hloubka: 292                                                         |

<sup>1</sup> Při určování výše uvedených hodnot u akcelerace vibrací a hluku byly zvaženy různé provozní podmínky v souladu s platnými normami.

<sup>2</sup> Nejistota K podle směrnice ES 2006/42/ES: 2,5 dB(A)

<sup>3</sup> Nejistota K podle směrnice ES 2006/42/ES: 2 m/s<sup>2</sup> [78.7 "/s<sup>2</sup>]

\* bez trubky

## 11. EC prohlášení o shodě

SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, NĚMECKO prohlašuje, že následující stroj při dodání splňuje ustanovení těchto směrnic ES: 2006/42/ES, 2000/14/ES, 2014/30/EU a 2011/65/EU

Označení výrobku: foukač listí Obchodní označení: SOLO 468,

Typové označení 46801 Výkon motoru: 66,5 cm<sup>3</sup>

Uplatněné normy: EN ISO 12100, EN ISO 15503, EN 14982

Od data výroby: 10/2019 dál

Hladina akustického výkonu podle normy 2000/14/ES: zaručená: 110 dB(A), naměřená: 107 dB(A)

Místo uložení technické dokumentace podle norem 2000/14/ES a 2014/30/EU:

SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, NĚMECKO



SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, D-71069 Sindelfingen, 01. dubna 2020  
Andreas Emmerich (generální manažer a referent pro dokumentaci)



## 12. Opotřebitelné díly

Některé díly podléhají běžnému opotřebení nebo opotřebení souvisejícímu s konkrétním použitím a je třeba provádět jejich včasnou výměnu. Běžnému opotřebení podléhají tyto díly, na které se nevztahuje záruka výrobce:

- Vzduchový filtr
- Palivový filtr
- Všechny pryžové díly přicházející do styku s palivem
- Svíčka zapalování
- Startér

## 13. Záruka

SOLO poskytuje záruku na bezproblémovou kvalitu a uhradí náklady na nápravu závad tím, že vymění vadné díly v případě vad materiálu nebo provedení, které se vyskytnou v záruční lhůtě po datu zakoupení. Upozorňujeme, že v některých zemích platí zvláštní záruční podmínky. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na svého prodejce. Ten je odpovědný za záruku jako prodejce výrobků.

Upozorňujeme, že nemůžeme převzít záruku v případě škod způsobených těmito příčinami:

- Nedodržení pokynů k obsluze.
- Zanedbání požadovaných prací v rámci pravidelné a preventivní údržby a oprav.
- Poškození v důsledku nesprávného seřízení karburátoru.
- Běžné opotřebení.
- Zjevné přetížení v důsledku trvalého překračování horních výkonových limitů.
- Používání neschválených nástrojů.
- Používání neoriginálních náhradních dílů nebo příslušenství.
- Používání neúměrné síly, nesprávná manipulace, nesprávné používání nebo nehoda.
- Poškození způsobené přehřátím v důsledku nahromadění nečistot na plášti ventilátoru.
- Zásahy neodborníků nebo nesprávné pokusy o opravu.
- Používání nevhodných náhradních dílů nebo jiných dílů než originálních dílů SOLO, které mohou způsobit škodu.
- Používání nevhodného paliva nebo paliva, které bylo příliš dlouho skladováno.
- Poškození způsobené podmínkami použití při půjčování stroje.

Práce jako čištění, ošetřování a seřizování nejsou obvykle považované za záruční služby.

Veškeré záruční práce musí provádět pouze prodejce SOLO.

V zájmu neustálého technického pokroku si vyhrazujeme právo provádět změny konstrukce a tvaru jakýchkoli výrobků bez předchozího upozornění.

Změny rozsahu dodávky, pokud jde o formu, technologie a vybavení, vyhrazeny.

Z údajů a vyobrazení tohoto originálního návodu k obsluze nelze odvozovat žádné nároky.

### **Distributor pro ČR:**

**GARDIM s.r.o.**

Okrouhlo 215

Okrouhlo 254 01

Tel.: 724 111 207

E-mail: info@gardim.cz

**Vaše poznámky:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Vaše poznámky:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

# **solo<sup>®</sup>**

Made in Germany



**Distributor pro ČR:**

GARDIM s.r.o.  
Okrouhlo 215  
Okrouhlo 254 01  
Tel.: 724 111 207  
E-Mail: [info@gardim.cz](mailto:info@gardim.cz)

**SOLO Kleinmotoren GmbH**

Industriestraße 9                      D-71069 Sindelfingen  
Postfach / PO Box 60 01 52      D-71050 Sindelfingen  
DEUTSCHLAND / GERMANY  
Tel.: +49 (0)7031 301-0              Fax: +49 (0)7031 301-149  
[info@solo-germany.com](mailto:info@solo-germany.com)              <http://solo.global/>

