

solo[®]

423

Návod k obsluze

Rosič

Upozornění!

Než začnete se strojem pracovat, přečtěte si pozorně návod k obsluze a bezpodmínečně respektujte bezpečnostní předpisy! Návod k obsluze pečlivě uschovejte.



Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

blahopřejeme Vám k nákupu nového motorového rosiče SOLO a doufáme, že s tímto moderním strojem budete spokojeni.

Jednoválcový dvoutaktní motor s válcem na vnitřní straně opatřeným nikasilem v osvědčené technice SOLO pro vysoké výkony a nízkou spotřebu Vám garantují vysokou životnost stroje.

Abyste udrželi vysokou výkonnost Vašeho rosiče SOLO po dlouhou dobu, měli byste přesně dodržovat pokyny pro údržbu.

Pokud byste měli po prostudování tohoto návodu k obsluze další dotazy, je Vám místní prodejce SOLO k dispozici.

CE Prohlášení o shodě

Podle směrnice 98/37/EG a 89/336/EEG (změněno směrnicí 92/31/EEG) prohlašuje SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Straße 41 D-71069 Sindelfingen ve výlučné zodpovědnosti, že tento výrobek - motorový rosič SOLO 423, na který se toto prohlášení vztahuje, odpovídá ustanovením strojírenské směrnice.

Označení produktu Rosič

Typové označení 423

Použité normy:

EN ISO 12100 část 1, část 2.

Postup pro vyhodnocení shody: Příloha V.

Hladina akustického výkonu naměřená (DIN45635) :
110 dB(A).

Hladina akustického výkonu garantovaná (DIN45635):
111 dB(A)

Prohlášení o shodě ztrácí platnost, je-li výrobek bez souhlasu přestavěn nebo změněn.

Sindelfingen,
1. srpna 2006
SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
jednatel

Následující symboly jsou použité na stroji a v návodu k obsluze:



Čtěte návod k obsluze



Zvláštní opatrnost



Zakázáno!



Chraňte oči a sluch



Nosit ochranu dýchacích orgánů



Kouření zakázáno



Žádný otevřený oheň!



Startovat motor



Vypnout motor



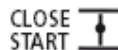
Nosit ochranné rukavice



Pohonná směs



Klapka sytiče otevřena



Klapka sytiče zavřena



Z expedičních důvodů je motorový rosič dodaný částečně rozložený a před prvním uvedením do provozu se musí zkompletovat. Motorový rosič smí být uvedený do provozu pouze v úplně smontovaném stavu.

Obsah

	Strana
1. Důležité konstrukční díly	4
2. Bezpečnostní pokyny	4
2.1 Všeobecné pokyny	4
2.2 Osobní ochranná výbava	5
2.3 Pokyny pro použití	5
2.4 Ochrana životního prostředí	5
2.5 Pracovní pokyny	5
3. Údržba a péče	6
3.1 Vzduchový filtr	6
3.2 Kohout paliva	6
3.3 Víko nádrže postřiku	6
3.4 Kohout postřiku	6
3.5 Svíčka zapalování	6
3.6 Všeobecné pokyny pro údržbu	6
3.7 Postup při údržbě	7
3.8 Uskladnění	7
3.9 Informace o palivu	7
3.10 Pokyny pro záběh motoru	7
4. Montáž/provoz	8
4.1 Postup montáže	8
4.2 Startování studeného a zahřátého motoru	9
4.3 Vypnutí motoru	9
4.4 Seřízení nosných popruhů	9
4.5 Pokyny pro práci	9
5. Rosení	10
5.1 Tabulka orientačních hodnot	10
6. Příslušenství	11
7. Technické údaje	12
8. Plán údržby	12
9. Dílenský servis, náhradní díly a záruka	13
9.1 Údržba a opravy	13
9.2 Náhradní díly	13
9.3 Záruka	13
9.4 Díly podléhající opotřebení	13



Samolepící etikety symbolů náplně nádrže: herbicidy, fungicidy a insekticidy.

UPOZORNĚNÍ:

Pro označení obsahu nádrže nalepit na nádrž příslušný symbol.

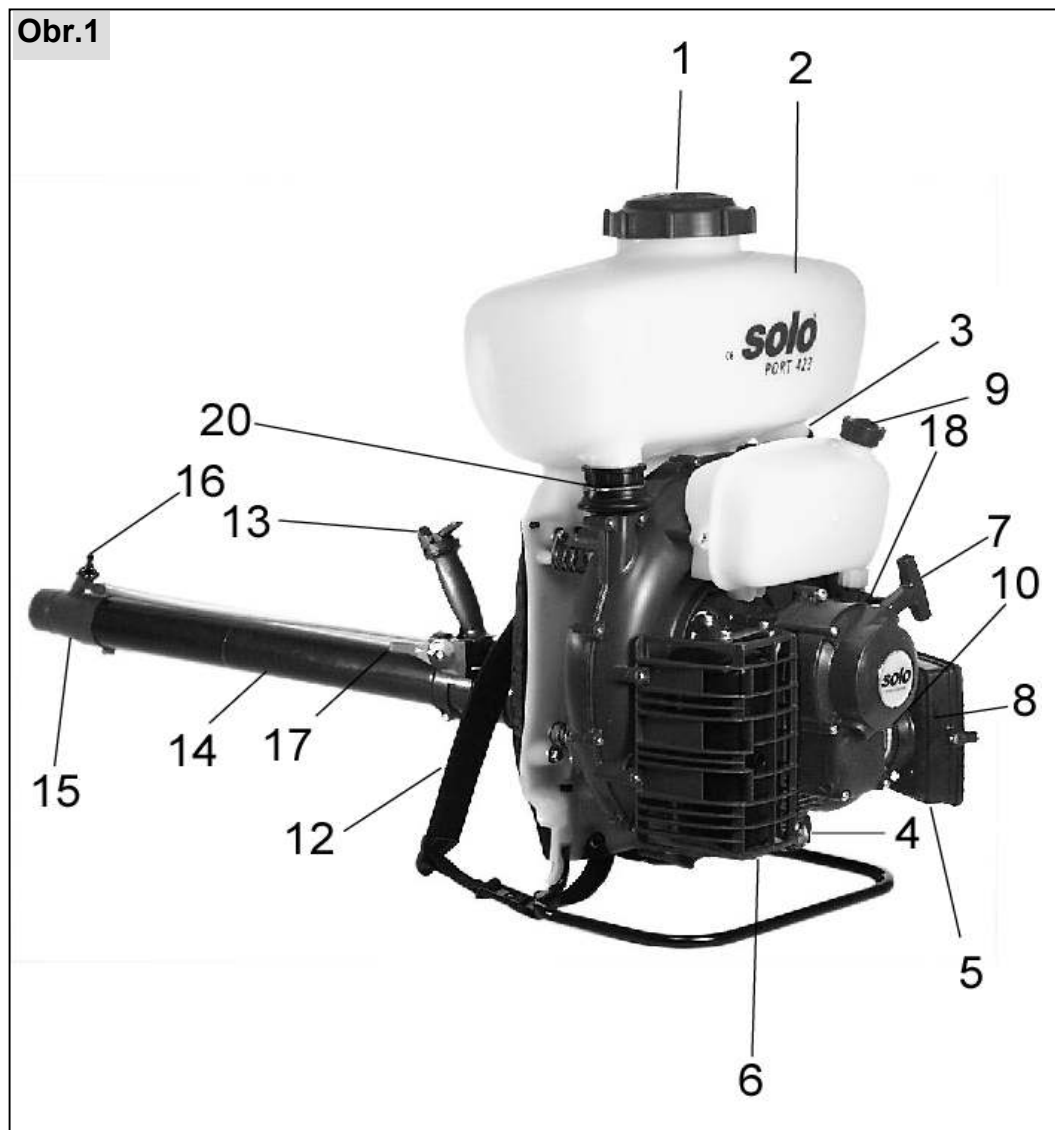
POZOR:

Nikdy neplnit do nádrže různé postřiky. Při výměně postřikového prostředku se musí nádrž a všechny součásti přicházející do kontaktu s postřikem důkladně vyčistit a vypláchnout dostatečně vodou. K čištění doporučujeme:

**prostředek pro čištění postřikovačů SOLO v dávkovací láhvi 500 ml,
obj. č.: 49 00 600**

1. Důležité konstrukční díly

Obr.1



1. Víko nádrže/ plnicí koš se sítí
2. Nádrž na postřik
3. Odtok postřiku
4. Svíčka zapalování
5. Karburátor
6. Tlumič/výfuk
7. Rukojeť starteru
8. Filtr vzduchu
9. Uzávěr palivové nádrže
10. Klapka starteru
12. Nosný popruh
13. Uzavírací kohout
14. Rosící trubka
15. Rosící tryska
16. Dávkovací tělísko
17. Páčka plynu
18. Palivový kohout
20. Odvzdušnění nádrže postřiku

2. Bezpečnostní a varovné pokyny

2.1 Všeobecné pokyny



- Prvouzivatel by se měl nechat instruovat od prodejce nebo odborníka.



- Obsluhující osoba je v pracovním dosahu rosiče zodpovědná vůči třetím osobám.
- Pracujte pouze v dobré tělesné kondici. Únava nebo nemoc vedou k nepozornosti. Veškeré práce provádějte s rozhledem a klidně.
- Nepracujte nikdy pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Vzduchový proud má vysokou výstupní rychlost a nesmí být tudíž nikdy směřován na osoby nebo zvířata.

2.2 Osobní ochranná výbava



Aby se zabránilo zranění hlavy, očí, rukou, nohou a sluchu, musí se nosit následující ochranné vybavení:



- Ošacení musí být účelné, t. j. těsně přiléhající, ne však bránící práci. Nenoste žádný pracovní plášť, krátké kalhoty, sandály, šálu, kravaty, ozdoby, které mohou způsobit zachycení na keři nebo větvích.



- Chraňte svůj obličej a oči ochranou obličeje a ochrannými brýlemi.
- V určitých případech noste ochrannou masku, jež zabrání vdechnutí jedovatých látek.



- Abyste předešli poškození sluchu, noste vhodné osobní ochranné prostředky (jako např. ochranu sluchu, kapsle, voskové vložky apod.).
- Noste pevnou obuv s protiskluzovou podrážkou.

Dbejte omezení stanovených odbornými svazy k prevenci nehod!

2.3 Pokyny pro použití rosiče

Rosič smíte používat pouze pro činnosti, které jsou uvedeny v návodu k obsluze. Při práci dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny.

- Rosič je vhodný k rozstřikání prostředků pro ochranu rostlin schválených příslušnými národními úřady. Rosicí množství je limitováno polohou rosičí trubice.
- Jestliže rosičí trubice namířená dopředu tvoří s horizontální základnou vyšší úhel než 30 stupňů je potřeba použít dodatečné čerpadlo kapaliny dodávané jako příslušenství.
- Motorový rosič umožňuje rovněž (bez náplně) odstranění listů, trávy, papírů, prachu nebo sněhu v zahradách, na sportovních stadionech, v parcích apod.

Upozornění:

Pokud je namontováno čerpadlo kapaliny musí se nejprve demontovat (chod na sucho).

Motorový rosič používejte pouze pro práci, pro které je určen a pro žádné jiné!

2.4 Ochrana životního prostředí

Dbejte na životní prostředí!

- Dbejte na zvířata, která se mohou nacházet v pracovním dosahu!
- Mějte na myli, že i hluk může být zátěží pro životní prostředí. Dodržujte období klidu podle místních zvyklostí!

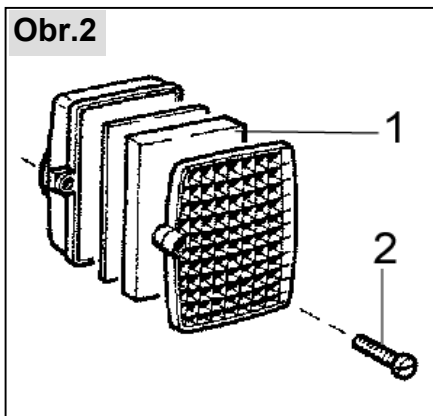
2.5 Pracovní pokyny

- Přistupte v režimu volnoběhu k příslušnému objektu, dejte plný plyn a otevřete přívod postřiku.
- V okruhu 15 m nesmí být žádné další osoby. Dbejte zejména na děti a zvířata. Částičky stržené vzdušným proudem se mohou odrazit od překážek a ohrozit osoby stojící v okolí.
- Nepracujte nikdy na nestabilním podkladě. Vzhledem k nebezpečí zakopnutí dbejte na překážky jako jsou kořeny, příkopy apod.
- Zvláště pozor při práci na svazích.
- Nikdy se nedotýkejte horkého výfuku.

3. Údržba a péče

3.1 Vzduchový filtr

Obr.2



Vzduchový filtr zadržuje nasávané nečistoty a snižuje tak opotřebení motoru.

Pravidelná údržba prodlužuje životnost stroje.

Vzduchový filtr kontrolujte příp. čistěte:

Při slabém znečištění, příp. denně:
vzduchový filtr vyklepte nebo vyfoukněte

Při silnějším znečištění, příp. týdně:
vzduchový filtr vyčistěte, eventuelně vyměňte vadný filtr

Vzduchový filtr čistit

Zabudovaný vzduchový filtr je opatřen filtrovým olejem. Vhodný olej pro vzduchový filtr je možné objednat u prodejců v 200 ml balení pod obj. č. 00 83 177. Abyste si dlouhodobě uchovali výkonnost a funkčnost Vašeho motoru, dodržujte nutně předpisy výrobce. Znečištěný vzduchový filtr má za následek snížení výkonu motoru. Znečištěný filtr rovněž zvyšuje spotřebu paliva a tím škodlivé látky. Navíc ztěžuje startování. Při celodenním nasazení čistěte filtr denně. Podle množství prachu eventuelně častěji. Jednoduché vyklepání je nejvhodnější způsob čištění. Při silnějším znečištění čistěte filtr v nehořlavých čistících kapalinách (teplá mýdlová voda). Před naolejováním musí být filtr perfektně suchý. Vadné části filtru je třeba ihned vyměnit. Za škody způsobené neodbornou péčí není možné požadovat náhradu.

Pro demontáž vzduchového filtru (obr. 2, poz. 1) sejměte víko vzduchového filtru. Uvolněte šroub filtrového víka (obr. 2, poz. 8).

Při montáži filtru dbejte na přesné umístění filtru.

3.2 Kohout paliva

Občas odšroubovat palivový kohout a vyčistit palivové sítko. Odvzdušňovací otvor v uzávěru palivové nádrže musí být vždy volný.

3.3 Víko nádrže postřiku

Víko nádrže postřiku musí bezvadně těsnit – těsnění občas natřít olejem. Není-li víko těsné, dojde k nerovnoměrnému dávkování kapaliny u rosící trysky.

3.4 Kohout postřiku

Občas zkontrolovat funkci kohoutu postřiku, naolejovat ho nebo potřít tukem.

K tomu: Pootočit horní část kohoutu o ¼ otáčky doleva (proti směru hodinových ručiček) a sejmout ho. Zvedací kolík s o-kroužkem naolejovat. Je-li to potřebné, dá se o-kroužek vyměnit.

3.5 Zapalovací svíčka

Svíčku (tepelná hodnota 200) je možné obdržet pod následujícím označením:

BOSCH W8AC

Předepsaný odstup elektrod činí 0,5 mm.



Pozor:

Svíčku kontrolujte pravidelně každých 50 provozních hodin. Jsou-li elektrody silně ohořelé, svíčku vyměňte.

3.6 Všeobecné pokyny údržby

Po pěti hodinách provozu zkontrolujte veškeré dosažitelné šrouby a matice (s výjimkou seřizovacích šroubů karburátoru), zda pevně drží, příp. je dotáhněte.

Čištění, údržbu a opravy provádějte pouze při vypnutém motoru. Konektor svíčky vytáhněte.

Výjimka: seřízení volnoběhu na karburátoru.

3.7 Postup při údržbě

- Jiné údržbářské práce než ty, které jsou uvedené v tomto návodu k obsluze, může provádět pouze autorizovaná dílna SOLO. Přitom mohou být používány pouze originální náhradní díly.
- Neprovádějte na rosiči žádné změny, ohrozili byste tím vlastní bezpečnost. Neprovádějte údržbu a úschovu v blízkosti otevřeného ohně.
- Pravidelně kontrolujte uzávěr palivové nádrže co do těsnosti a odvědušnění. Používejte pouze bezvadné svíčky, kabel svíčky kontrolujte není-li poškozený.
- Neprovozujte rosič s vadným nebo demontovaným tlumičem hluku (nebezpečí ohně, poškození sluchu). Horkého tlumiče se nedotýkejte.

3.8 Odstavení a uskladnění

Nebudete-li rosič delší dobu potřebovat (např. přes zimu) postupujte násl. způsobem:

- Rosič řádně vyčistit.
- Motor nechat s uzavřeným palivovým kohoutem běžet tak dlouho než je karburátor prázdný a motor se zastaví (benzín se odpařuje a zbývající olej z palivové směsi by mohl ucpat trysky karburátoru).
- Vyšroubovat svíčku, naplnit otvorem asi 5 cm³ antikorozičního nebo motorového oleje do prostoru válce. Potom motor několikrát protočit a svíčku zapalování opět našroubovat.
- Přestože je nádrž na postřik vyrobená z materiálu odolného vůči UV-záření, doporučujeme uskladnit stroj chráněně před přímým slunečním zářením.
- Před opětovným uvedením do provozu se doporučuje: vyšroubovat svíčku, protočit několikrát motor starterem a svíčku zapalování vyčistit.



Při přepravě stroje zajistěte jeho bezpečnou polohu, aby nedošlo k vylití paliva.



Při delším uskladnění a přepravě stroje vyprázdněte zcela palivovou nádrž.

3.9 Informace o palivu



Palivo: Motor Vašeho rosiče je vysoce výkonný dvoutaktní motor, který je nutné pohánět pohonnou směsí benzínu s olejem nebo speciálním palivem připraveným předem v odborných obchodech vhodným pro dvoutaktní motory.

Důležité:

Ve směsi můžete používat bezolovnatý normální benzín, bezolovnatý Euro-benzín nebo bezolovnatý super-benzín (minimální oktanové číslo 92 ROZ).

Směšovací poměr:

Doporučujeme směšovací poměr pohonná látka k oleji 50:1 (2 %) při použití námi nabízeného dvoutaktního oleje „SOLO Profi 2T“. V případě použití jiného oleje není možné uznat případné vzniklé závady jako záruční.

Upozornění:

Neskladujte směs déle než 3-4 týdny.

	Solo Profi 2T 50:1 (2%)	záběh motoru SOLO Profi 2T 25:1 (4%)
1000 cm ³ (1Litr)	20 cm ³	40 cm ³
5000 cm ³ (5 Litr)	100 cm ³	200 cm ³
10000 cm ³ (10 Litr)	200 cm ³	400 cm ³

3.10 Záběh motoru

Pro prvních pět plnění nádrže použijte i u speciálního dvoutaktního oleje směšovací poměr 25:1 (4%)!

- Kouření a jakýkoliv otevřený oheň je nepřipustný.
- Před tankováním nechte stroj vychladnout.
- Pohonná hmota může obsahovat rozpustné substance. Zabraňte kontaktu kůže a očí s produkty minerálních olejů. Při tankování používejte rukavice. Ochranné oblečení častěji měňte a čistěte. Výpary nevdechujte.
- Nevylévejte pohonné hmoty. Dojde-li k tomu, stroj ihned očistěte. Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaktu pohonné hmoty s oblečením. Dojde-li ke kontaktu, oblečení ihned vyměňte.
- Dbejte na to, aby pohonná hmota nebo olej nevnikly do půdy (ochrana životního prostředí). Používejte vhodné podložky.
- Netankujte v uzavřených prostorách. Výpary z pohonné hmoty se koncentrují při zemi (nebezpečí exploze).
- Pohonné hmoty a olej přepravujte a uskladňujte pouze v povolených a označených kanystrech. Zabraňte přístupu dětem.

Při práci dbejte na to, abyste nevdechovali výfuky motoru. Používání rosiče v uzavřených prostorách je zakázáno.



Manipulace s pohonnou hmotou vyžaduje opatrnost a rozvahu. Bezpodmínečně dbejte bezpečnostních pokynů.

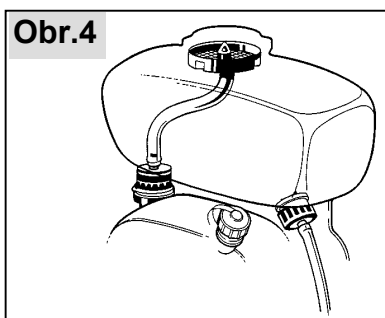
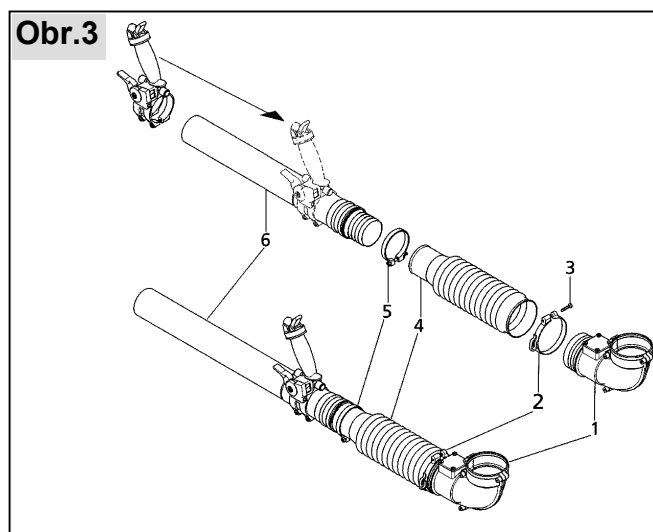
Tankujte pouze s vypnutým motorem!

- Okolí místa plnění řádně očistěte.
- Uzávěr nádrže odšroubujte a palivovou směs naplňte pouze ke spodní hraně plnicího hrdla. Nepřepĺňujte a podle možnosti používejte nálevku se sítkem.
- Plňte opatrně, abyste nevylili pohonné hmoty nebo olej.
- Uzávěr opět zašroubujte.

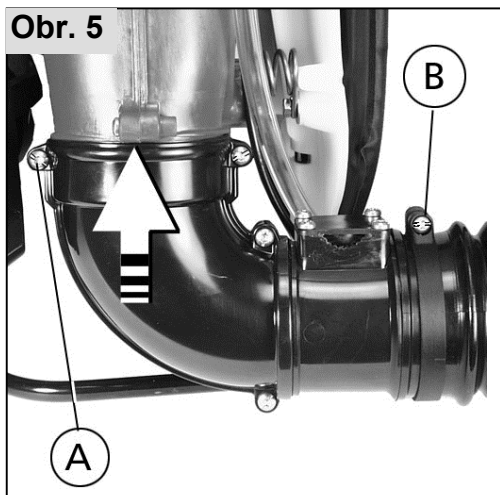
4. Montáž/provoz

4.1 Postup montáže

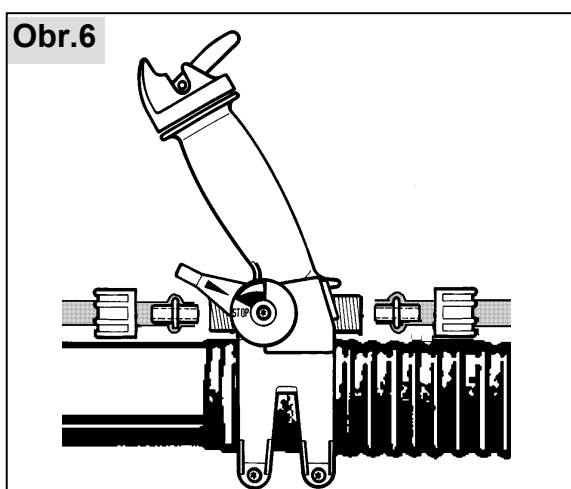
Připevněte rosící zařízení - jak je vyobrazeno na obr. 3 a 4 - na stroj. (Postup montáže od 1 do 6).



Koleno vlnovcové hadice musí být pevně nasunuto – přes vypouklé osazení na hrdlo skříně ventilátoru a pak dobře přitaženo (obr. 5 poz. A). Vlnovcovou hadici ke kolenu zajistit objímkou (obr. 5, poz. B).



Zkontrolovat, případně dotáhnout šroubení hadic (převlečné matice) na uzavíracím kohoutu.

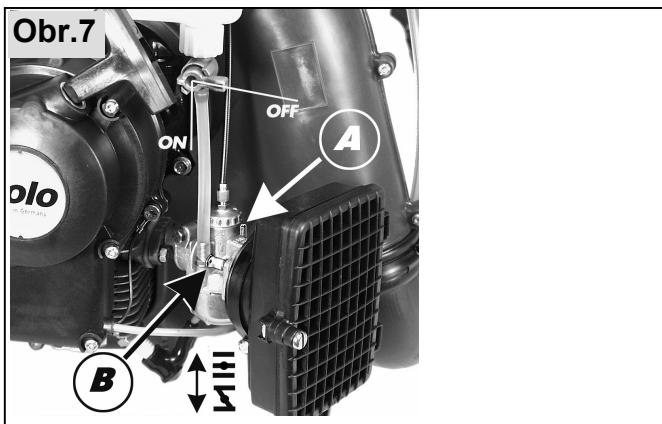


Uzavírací kohout zavřít, naplnit postřik a vše zkontrolovat na těsnost.

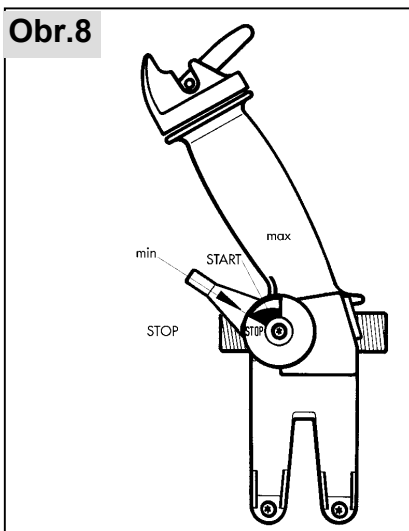
Upozornění:

Pomocí rukojeti se dá rosící trubka sklápět/otáčet. Dejte pozor na to, aby se neuvolnily nebo nebyly sevřené žádné hadičky případně kabelová spojení.

4.2 Startování studeného a zahřátého motoru



1. Otevřít palivový kohout (ON).
2. Stlačit páčku čerpání karburátoru až se úplně naplní plováková komora palivem (pouze u studeného motoru).



3. Páčku plynu z poloviny otevřít (pozice START).
4. Pouze u studeného motoru uzavřít startovací klapku (obr. 7, B). 
5. Nahodit motor vratným starterem. Starterem nikdy prudce netrhat, nýbrž protáhnout pouze k dorazu, tzn. nejprve nechat zapadnout západky starteru. Rukojeť starteru, i když už motor naskočil, zavést pomalu zpátky do výchozí pozice.
6. Jakmile má motor snahu naskočit – zapálí, otevřít startovací klapku  a v případě potřeby startování zopakovat.

4.3 Vypnutí motoru



Páčku plynu otočit za pozici „MIN“ až na STOP.
Uzavřít palivový kohout (OFF).

4.4 Nastavení nosného popruhu

Vzít rosič na záda a nosné háky nechat zaklapnout na obou stranách přes trubkový rám.
Ramenné popruhy se dají nastavit na žádanou délku pomocí posuvných spon.

Upozornění:

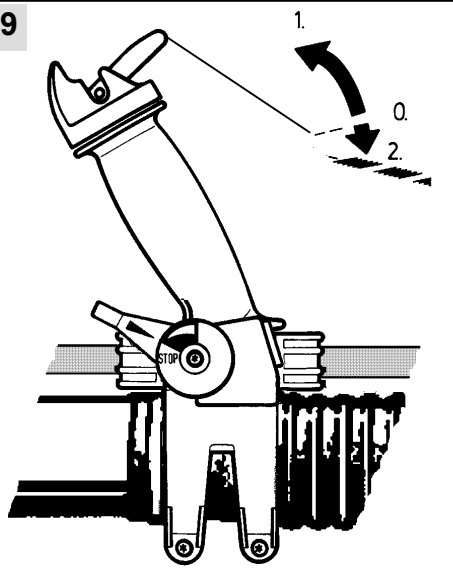
Nosné popruhy seřídte tak, aby zádová deska dolehla pevně na záda obsluhy.

4.5 Pracovní pokyny

- Před každým začátkem práce a před každým startováním zkontrolujte, zda rosič perfektně funguje a je v předepsaném stavu (ovládání plynu, zkratový spínač, ochranné zařízení, nosné popruhy a těsnost nádrže a potrubí).
- Během startování a při práci musí obsluha zaujmout pevné a jisté postavení.
- Při startování rosiče změnit místo, nejméně 3 m od místa kde bylo tankováno.

5. Rosení

Obr.9



Uzavírací kohout otevřít:

Páčku posunout nahoru do pozice „1“.

Uzavírací kohout zavřít:

Páčku posunout do vodorovné polohy „0“.

Při zavírání vést páčku pomalu zpět proti předeprnutí tlačné pružiny. Nenechat ji rychle se vrátit samotnou!

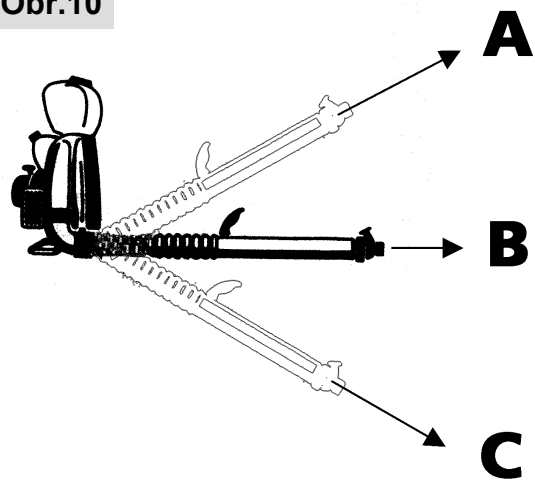
Upozornění:

K cílenému ošetření např. jednotlivých rostlin nebo malých ploch se dá stlačením páčky do pozice „2“ přívod postřiku krátkodobě otevřít (momentové rosení).

Vystříkané množství se reguluje odpovídajícím nastavením dávkovací dutinky.

5.1 Tabulka orientačních hodnot

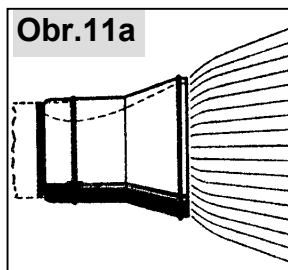
Obr.10



	A *	B	C
Nastavení 1	0,32 L/min	0,17 L/min	0,33 L/min
Nastavení 2	0,63 L/min	0,31 L/min	0,54 L/min
Nastavení 3	1,03 L/min	0,54 L/min	1,04 L/min
Nastavení 4	1,46 L/min	0,65 L/min	1,42 L/min

*) Při použití čerpadla kapaliny (příslušenství) platí pro každou polohu rosící trubice hodnoty A.

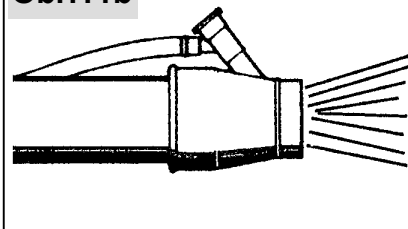
Obr.11a



K rosení ploch a stromů doporučujeme zásadně nasadit trysku dalekého dosahu (11a) na standardní trysku (11b). Tím postihnete větší plochy a docílíte rovnoměrnějších kapek.

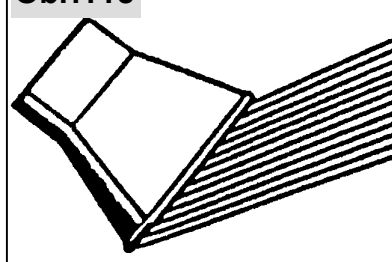
Trysku dalekého dosahu nasadíte na standardní trysku až vypouklé osazení zaklapne.

Obr.11b

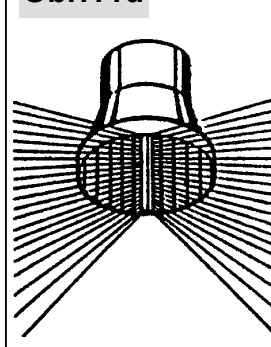


Pro ošetření řádkových kultur (např. vinné révy, rajčat, lesních školek) doporučujeme použít vratnou mřížku (obr. 11 c), abyste docílili postřiku i na spodní straně listů.

Obr.11c



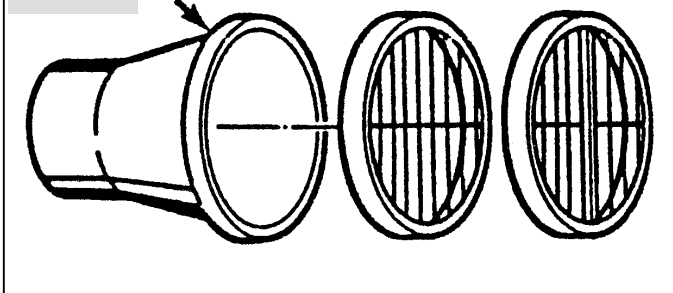
Obr.11d



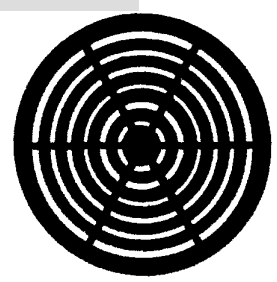
Vratnou mřížku můžete vyměnit za dvousměrnou mřížku (obr. 11 d). Tato mřížka vytváří 90° - 110° dělený paprsek. Hlavní použití dělené mřížky je současné ošetření dvou řádků.

Vratnou jakož i dvousměrnou trysku (11e) nasadíte na vnější průměr koncové trysky až náletek zaklapne. Koncovou trysku nasadíte se zvolenou mřížkou na standardní trysku.

Obr.11e



Obr.11f



V hustých kulturách a při dodatečném ošetření doporučujeme nasadit dodatečně mřížku širokého dosahu (obr. 11f) na dalekonosnou trysku (obr. 11a). Rosící paprsek tím utlumíte a rozšíříte a zabráníte tak případnému poškození listů.

6. Příslušenství

U odborných prodejců SOLO obdržíte následující praktické příslušenství.

Příslušenství	Použití	Obj. č.
Adapter k rozprašování	Umožňuje rozmetání granulí nebo práškových materiálů.	49 00 233
ULV-tryska	Pro rosení vysoce koncentrovanými účinnými látkami a ještě jemnější rozstříkání kapiček.	49 00 479
Dvojitá tryska	K rozšíření rosícího proudu nebo k současnému ošetření dvou řádků jedné kultury.	
Vratné koleno	Poskytuje ve spojení s rosící tryskou nebo tryskou širokého dosahu široký zdola nahoru směřovaný rosící proud. K ošetření spodní strany listů.	49 00 137
ULV-dávkovací zařízení	Rosení velmi malým množstvím vysoce koncentrovaných účinných látek při velmi vysoké přesnosti dávkování. S jemným dávkováním a mikrofiltrem.	49 00 355
Čerpadlo kapaliny	Zvýšení vystříkaného množství ale i zvýšení dosahu s prodloužením.	49 00 169
Prodlužovací trubka 60 cm	Vícenásobně kombinovatelná ve spojení s čerpadlem kapaliny.	49 00 333

7. Technické údaje

Rosič		
Motor		jednoválcový 2-taktní motor SOLO
Obsah	cm ³	72,3
Vrtání / Zdvih	mm	48/40
Výkon		3,0 kW (4,1 PS) při 5700 1/min
Karburátor		plovákový
Zapalování		elektronické
Objem palivové nádrže	l	1,4
Objem nádrže pro postřik	l	12
Jmenovitý objem	l	10
Výkon vzduchu max.	m ³ /s	1400
Rozměry	cm	výška/šířka/hloubka 68/45/34 (bez rosící trubice)
Hmotnost	kg	11,5
Hladina akustického tlaku $p_{A\ av}$ podle EN 112000	dB(A)	96,86
Hladina akustického výkonu $L_{WA\ av}$ podle EN ISO 3774	dB(A)	109,56
Vážená efektivní hodnota zrychlení a_{FL} podle EN 28662-1	m/s ²	<6,3

8. Plán údržby

		před začátkem práce	denně	týdně	po 5 hodinách	po 50 hodinách	podle potřeby
Karburátor	zkontrolovat volnoběh	X					
Vzduchový filtr	čistit		X				
	nahradit						X
Svíčka	seřídít odstup elektrod					X	
	vyměnit						X
Přívod chladicího vzduchu	čistit			X			
Žebra válce	čistit			X			
Palivová nádrž	čistit					X	
Všechny dosažitelné šrouby (kromě seřizovacích šroubů)	dotáhnout				X ¹⁾	X	
Obslužná rukojeť	zkouška funkce	X					
Celkový stroj	vizuální kontrola	X					
	čistit						X

⁽¹⁾ = jednorázově

9. Dílenský servis, Náhradní díly, Záruka

9.1 Pokyny pro provoz a údržbu

Údržbu a opravy moderních strojů a rovněž jejich bezpečnostního vybavení mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci servisu pomocí speciálního nářadí a testovacích přístrojů. Výrobce proto doporučuje, aby všechny práce, které nejsou popsány v tomto návodu k používání, byly svěřeny odborné dílně. Odborníci disponují potřebnou kvalifikací, zkušenostmi a vybavením k tomu, aby Vám mohli nabídnout vždy cenově nejvýhodnější řešení. Pomohou Vám radou i činem.

9.2 Náhradní díly

Spolehlivý provoz a bezpečnost Vašeho stroje závisí i na kvalitě použitých náhradních dílů. Používejte proto pouze originální náhradní díly. Pouze ty pocházejí od výrobce stroje a zaručují proto maximální kvalitu materiálu, přesnost rozměrů, funkci a bezpečnost. Originální náhradní díly i příslušenství zakoupíte u specializovaného prodejce. Ten má také k dispozici seznamy náhradních dílů, ze kterých zjistíte potřebná objednávací čísla a je průběžně informován o možnostech zlepšení a novinkách. Uvědomte si laskavě, že použitím jiných než originálních náhradních dílů zaniká záruka poskytovaná na stroj.

9.3 Záruka

Výrobce garantuje bezvadnou kvalitu svých výrobků a přebírá náklady za opravu spojené s výměnou vadných dílů v případě vad materiálu nebo výroby uplatněné v záruční době po dni prodeje. Délka záruční lhůty je uvedena v záručním listě. V případě pochybnosti se obraťte na prodejce. Prodejce výrobku je za záruku zodpovědný.

Výrobce však žádá o porozumění, že za následující příčiny poškození nemůže záruku převzít:

- nedodržení návodu k obsluze
- nedodržení nezbytné údržby a čištění
- škody způsobené neodborným nastavením karburátoru
- běžné opotřebení
- zřejmé přetížení překročením výkonnostního limitu
- použití nepovolených pracovních nástrojů
- použití násilí, neodborné zacházení, zneužití nebo nehoda
- škody z přehřátí způsobené znečištěním skříně ventilátoru
- zásahem neodborné osoby nebo neodborným pokusem uvedení do provozu
- použitím nevhodných náhradních dílů, pokud zapříčinily poškození
- použitím nevhodných nebo dlouho skladovaných pohonných hmot
- za škody vzniklé podmínkami užití při pronájmu (zápůjčce)

Čištění, údržba a seřízení se nepovažují za záruční výkon.

Veškeré záruční úkony musí být prováděny odborníkem autorizovaným výrobcem.

9.4 Díly podléhající běžnému opotřebení

Různé konstrukční prvky podléhají opotřebení danému používáním resp. jsou běžně opotřebené a v případě potřeby musí být včas vyměněny.

Na následující díly podléhající opotřebení se nevztahuje záruka výrobce:

- Filtr vzduchu
- Filtr paliva
- Všechny gumové díly přicházející do kontaktu s palivem
- Svíčka zapalování
- Startér

V zájmu stálého dalšího vývoje našich strojů si musíme vyhradit změny obsahu dodávky co do tvaru, techniky a vybavy.

Prosíme také o porozumění, že z údajů a vyobrazení v tomto návodu k obsluze nemohou být odvozovány žádné nároky.

solo[®]

Made in Germany



SOLO Praha, s. r. o
Belnická 596
252 42 Jesenice u Prahy

Tel. 241 931 220
Fax 241 931 090
www.solopraha.cz
e-mail : solo@solopraha.cz