

solo[®]

467

Návod k použití
Originální návod k obsluze

Foukač


Upozornění!

Před prvním uvedením do provozu si důkladně přečtěte tento návod k obsluze a dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní předpisy!



Návod k použití

Originální návod k obsluze

 **Upozornění!** Před prvním uvedením do provozu si důkladně přečtěte tento návod k obsluze a dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní předpisy!

Aby výkonost Vašeho stroje zůstala zachována po dlouhá léta, měli byste přesně dodržovat pokyny pro jeho údržbu.

Pokud byste po prostudování návodu k obsluze měli ještě doplňující otázky, obraťte se na Vašeho prodejce SOLO.

Prohlášení o shodě CE → Prohlášení o shodě CE na **samostatném listu** je součástí tohoto návodu k obsluze.

Obal a likvidace













Uschovejte si originální obal k ochraně před poškozením při přepravě pro případ, že budete stroj předávat k přepravě. Pokud již obalový materiál nebudete potřebovat, je nutné ho zlikvidovat v souladu s platnými předpisy. Obalové materiály z kartonáže jsou surovinou a dají se znovu využít nebo vrátit do oběhu surovin. Po ukončení provozní schopnosti stroje je nezbytné provést jeho likvidaci v souladu s platnými předpisy.

V zájmu stálého dalšího vývoje našich strojů si musíme vyhradit změny obsahu dodávky co do tvaru, techniky a výbavy.

Prosíme dále o pochopení, že z údajů a obrázků uvedených v tomto návodu nelze odvozovat žádné nároky.

Symbole

Na stroji a v tomto návodu k obsluze jsou používány následující symboly:

	Před prvním uvedením do provozu a před všemi pracemi spojenými s údržbou, montáží a čištěním, přečtěte důkladně návod k obsluze
	Při používání motorového stroje buďte obzvláště opatrní
	Zakázáno!
	Před startem motoru si nasadte chránič sluchu a obličeje
	V blízkosti stroje a na místě tankování je zakázáno kouření!
	Motorový stroj a kanystr na palivo udržujte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně
	Startovat motor
	Vypnout motor
	Používejte ochranné rukavice při práci se strojem i na stroji
	Palivová směs
	Klapka sytiče otevřena
	Klapka sytiče zavřena, nastavení studeného startu

Typový štítek



a: označení typu

b: sériové číslo

c: rok výroby (08 → 2008)

Obsah

	Strana
1. Důležité součásti	4
2. Bezpečnostní předpisy	5
2.1 <i>Rozsah použití / Všeobecné bezpečnostní předpisy</i>	5
2.2 <i>Osobní ochranné vybavení pro Vaši bezpečnost</i>	5
2.3 <i>Ochrana životního prostředí</i>	5
2.4 <i>Pracovní pokyny</i>	5
3. Montáž	6
3.1 <i>Montáž vlnovcové hadice</i>	6
3.2 <i>Montáž rukojeti plynu a foukací trubky</i>	6
4. Příslušenství	6
5. Tankování paliva	7
5.1 <i>Bezpečnostní předpisy při tankování</i>	7
5.2 <i>Informace o palivu</i>	7
5.3 <i>Doplňování paliva</i>	7
6. Startování / vypnutí motoru	8
7. Pracovní pokyny	9
7.1 <i>Seřízení nosných popruhů</i>	9
8. Údržba a péče	10
8.1 <i>Všeobecné pokyny údržby</i>	10
8.2 <i>Seřízení karburátoru</i>	10
8.3 <i>Údržba filtru vzduchu</i>	11
8.4 <i>Svíčka zapalování</i>	11
8.5 <i>Odstavení a uložení</i>	11
8.6 <i>Plán údržby</i>	12
8.7 <i>Náhradní díly</i>	13
8.8 <i>Díly podléhající opotřebení</i>	13
9. Technické údaje	13

Záruka

Výrobce zaručuje bezvadnou kvalitu a přebírá náklady spojené s opravou provedenou formou výměny vadných částí v případě vad materiálu nebo výrobních vad, které se projeví v záruční době po dni koupě. V některých zemích jsou platné specifické záruční podmínky. V případě pochybností se informujte u prodejce, který je odpovědný za záruku.

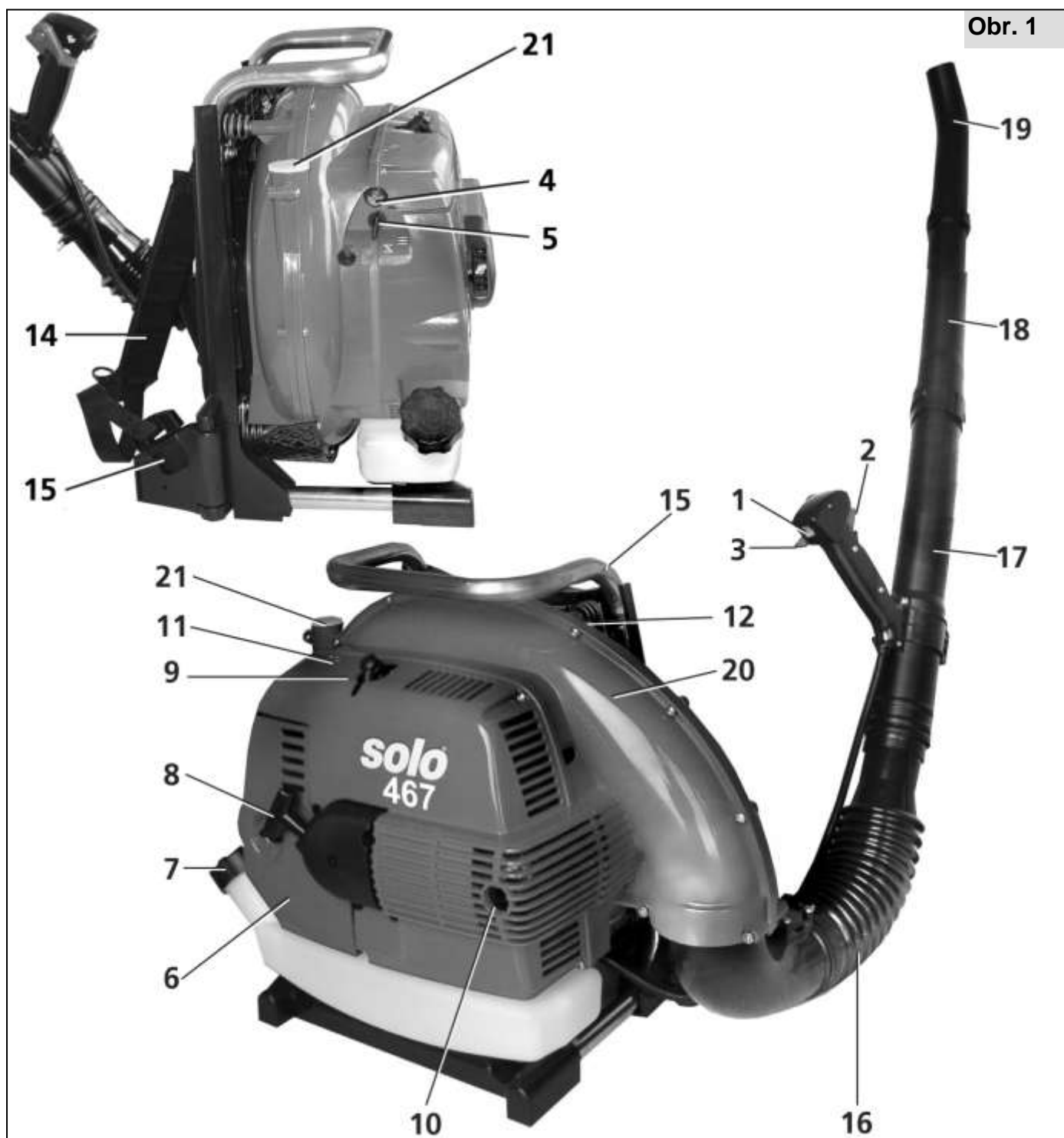
Prosíme o pochopení, že za následující příčiny škod nemůžeme ručit:

- Nerespektování návodu k používání.
- Zanedbání nutné údržby a čištění.
- Poškození způsobené neodborným seřízením karburátoru.
- Opotřebení způsobené běžným užíváním.
- Zřejmé přetížení v důsledku trvalého překračování horní hranice výkonu.
- Používání nepovoleného pracovního nástroje.
- Násilné zásahy, neodborné zacházení, zneužití nebo nehoda.
- Škody vzniklé přehřátím z důvodu znečištění krytu ventilátoru.
- Zásahy nepovolaných osob nebo neodborné pokusy o opravy.
- Použití nevhodných náhradních dílů, resp. jiných než originálních náhradních dílů, pokud byly příčinou škody.
- Použití nevhodných nebo příliš dlouho skladovaných provozních hmot.
- Škody, které lze zdůvodnit používáním při pronájmu stroje v půjčovnách.

Čištění, péče a seřizování se nepovažují za záruční výkony.

Jakékoli práce v záruce musí provádět odborník autorizovaný výrobcem.

1. Důležité součásti



1. Spínač	11. Seřizovací šrouby karburátoru
2. Páčka plynu	12. Pružiny tlumící vibrace
3. Seřizovací páčka	13. Západkový uzávěr popruhu
4. Primer	14. Popruhy
5. Páčka sytiče	15. Nosný rám
6. Kryt filtru vzduchu	16. Vlnovcová hadice
7. Víčko palivové nádrže	17. Foukací trubka I
8. Rukojeť starteru	18. Prodloužení trubky II
9. Svíčka zapalování	19. Zahnutá tryska
10. Výfuk	20. Skříň foukače
21. Zátka (Upozornění: při přestavbě na rosič se zde provede připojení k nádrži s postřikem)	

2. Bezpečnostní předpisy

2.1 Rozsah použití / Všeobecné bezpečnostní předpisy

Během práce dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní předpisy.

Foukač umožňuje odstranění listí, trávy, papírů, prachu nebo sněhu, např. na zahradách, stadionech, parkovištích nebo ve vjezdech. Je možné jej použít i pro osušení osobních vozidel a pro odfoukání listí a malých větviček při sklizni peckovin.

Foukač používejte pouze pro práce, pro které je určen – nikoliv pro jiné druhy prací!



Z transportních důvodů se foukač dodává zčásti rozložený a musí se před prvním zprovozněním smontovat (kap. 3 „Montáž“). Foukač může být zprovozněn pouze v kompletně smontovaném stavu.



Před prvním uvedením do provozu si důkladně přečtěte tento návod k obsluze a pečlivě ho uschovejte. Uživatel začátečník by se měl nechat instruovat prodejcem nebo odborníkem.



Obsluhující aparátu je v pracovním rozsahu foukače zodpovědný vůči třetí osobě.

Pracujte pouze v dobré tělesné kondici. Rovněž únava a onemocnění snižuje pozornost.



Veškeré práce provádějte klidně a s přehledem.



Nikdy nepracujte pod vlivem alkoholu nebo drog.

Proud vycházejícího vzduchu má vysokou rychlost a nesmí být nikdy směřován na osoby a zvířata.

2.2 Osobní ochranné vybavení pro Vaši bezpečnost



Aby se předešlo zranění hlavy, očí, rukou, nohou a sluchu, noste následující ochrannou výbavu:



Oblečení má být účelné, tj. těsně přiléhající, nikoliv však překážející. Nenoste pracovní kabát, krátké kalhoty, sandály, šálu, kravaty a ozdoby, jež se mohou zachytit na keřích nebo větvích.



Chraňte svůj obličej a oči ochranou obličejové nebo ochrannými brýlemi.

Pro ochranu sluchu noste vhodné osobní ochranné prostředky (kapsle, vatu apod.).

Noste solidní obuv s protiskluzovou podrážkou.

Dbejte bezpečnostních opatření příslušných profesních organizací.

2.3 Ochrana životního prostředí

Dbejte na své životní prostředí

- Respektujte zvířata, která by se mohla zdržovat v pracovním dosahu!
- Uvědomte si, že i hluk zatěžuje životní prostředí. Dodržujte dobu klidu, která může být upravena místně rozlišným způsobem!

2.4 Pracovní pokyny

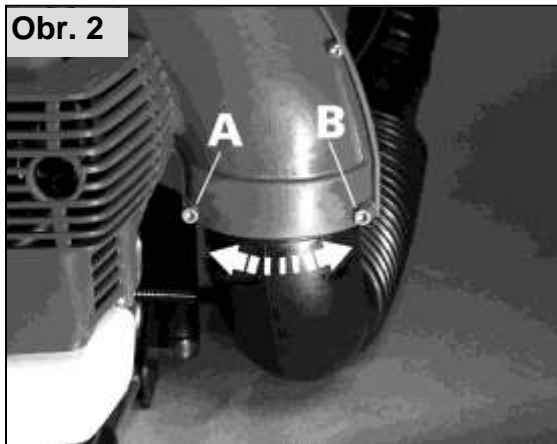
- Přistupte v režimu volnoběhu k ploše, kterou chcete čistit, nasměruje foukací trubku a poté dejte plný plyn.
- V okruhu 15 m se nesmí pohybovat žádná další osoba. Pozor zejména na děti a zvířata. Částičky stržené proudem vzduchu se mohou odrazit od různých překážek a ohrozit kolemstojící osoby.
- Nikdy nepracujte na nestabilním podkladu. S ohledem na riziko zakopnutí dávejte pozor na překážky jako jsou pařezy, výkopy apod.
- Zvláště pozor při pracích na svazích.
- Nikdy se nedotýkejte horkého výfuku.

3. Montáž

Před prvním uvedením do provozu musí být stroj zkompletován:

3.1 Montáž vlnovcové hadice

Obr. 2



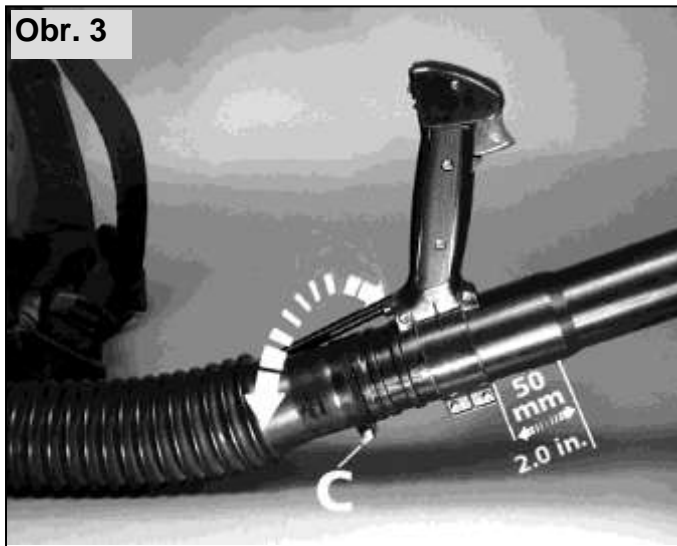
Odstraňte šrouby A a B.

Hadici (16) zasuňte do otvoru skříně foukače (20) až pocítíte citelný odpor a pomocí šroubů A a B na obou stranách opět fixujte.

Upozornění: Dbejte, aby se vlnovcová hadice dala lehce otáčet.

3.2 Montáž rukojeti plynu a foukací trubky

Obr. 3



Rukojeť plynu nasadte na foukací trubku I a pevně přišroubujte v požadované pozici. dvěma šrouby. Rozsah seřízení podle délky rukou činí cca 50 mm.

Foukací trubku zasuňte do vlnovcové hadice (16) a připevněte svorkou z umělé hmoty (C).

Upozornění: Pomocí rukojeti můžete kývat/točit foukací trubkou ve vlnovcové hadici. Přitom dbejte, aby nedošlo k uvolnění kabelového spojení.

• **Prodlužovací trubku II** vložte **do foukací trubice I** a pomocí otáčení v bajonetovém uzávěru upevněte.

• **Zahnutou trysku** nasadte na prodlužovací trubici a zafixujte bajonetovým uzávěrem.

4. Příslušenství

Pro aktuální modely 471 a 472 je nabízena kompletní sada k přestavbě, pomocí které může být foukač přestavěn na plnohodnotný rosič pro ochranu rostlin (kvalitou odpovídá rosiči SOLO 450):

Přestavba na rosič

SOLO obj. č.:

49 00 567

5. Tankování paliva



5.1 Bezpečnostní předpisy při tankování

- Manipulace s pohonnými látkami vyžaduje opatrnost a obezřetnost. Bezpodmínečně dodržujte tyto bezpečnostní předpisy!
- Kouření a otevřený oheň jsou nepřijatelné.
- Před tankováním nechte stroj vychladnout.
- Pohonné látky mohou dosahovat substance podobné rozpouštědlům, proto zabraňte kontaktu minerálních olejů s kůží a očima. Při tankování noste rukavice. Ochranný oblek často měňte a čistěte. Výpary pohonných látek nevdechujte.
- Zabraňte vylévání pohonné látky a oleje. Dojde-li k tomu, foukač ihned očistěte. Zabraňte dotyku obleku s pohonnou látkou. Pokud k němu dojde, oblek ihned vyměňte.
- Dbejte na to, aby do země nevnikala pohonná látka nebo olej (ochrana životního prostředí). Používejte vhodnou podložku.
- Netankujte v uzavřených prostorách. Výpary z pohonných látek se soustřeďují při podlaze (nebezpečí výbuchu).
- Pohonné látky a olej přepravujte a skladujte pouze v kanystrech k tomu určených a řádně označených. Zabraňte přístupu dětí k pohonným látkám a oleji.

5.2 Informace o palivu



Motor tohoto stroje je vysoce výkonný dvoutaktní motor a musí být provozován směsí benzínu a oleje (benzín a olej = palivová směs) nebo hotovou speciální palivovou směsí pro dvoutaktní motory, kterou lze zakoupit ve specializovaných prodejnách. Doporučujeme speciální palivovou směs značky „**Aspen 2-takt**“. Dbejte pokynů výrobce speciální palivové směsi.

Informace pro přípravu palivové směsi

Pro přípravu palivové směsi se může použít normální bezolovnatý benzín nebo bezolovnatý benzín super (**minimální oktanové číslo 92 ROZ**).

Při používání **profesionálního oleje pro 2-taktní motory zn. SOLO** doporučujeme směšovací poměr olej:benzín **1:50 (2%)**.

Používat výhradně značky olejů pro 2-taktní motory!

Směs neskladujte déle než 3-4 týdny.

Palivová směs - tabulka

Benzín v litrech	Olej v litrech Profesionální dvoutaktní motorový olej 2% (50 : 1)
1	0,020
5	0,100
10	0,200

Nevhodná paliva nebo nesprávný směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození motoru! Zabraňte potřísnění pokožky benzínem a vdechování benzínových výparů - ohrožení zdraví!

5.3 Doplnění paliva

Při tankování dodržujte bezpečnostní předpisy.

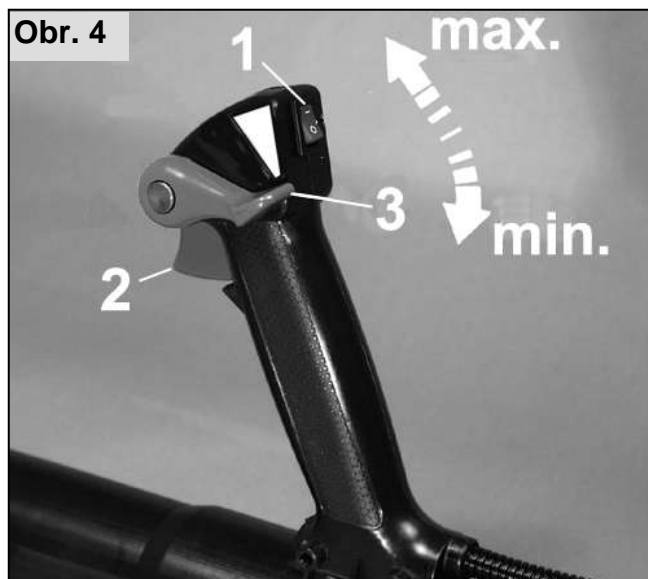


Tankujte pouze s vypnutým motorem. Okolí nalévacího otvoru musí být čisté. Stroj postavte tak, aby uzávěr nádrže směřoval vzhůru. Odšroubujte uzávěr a nalijte tolik palivové směsi, aby sahala pouze ke spodní hraně hrdla. Abyste zabránili znečištění okolí, použijte pokud možno nálevku se sítí. Nakonec znovu pevně rukou zašroubujte uzávěr nádrže.

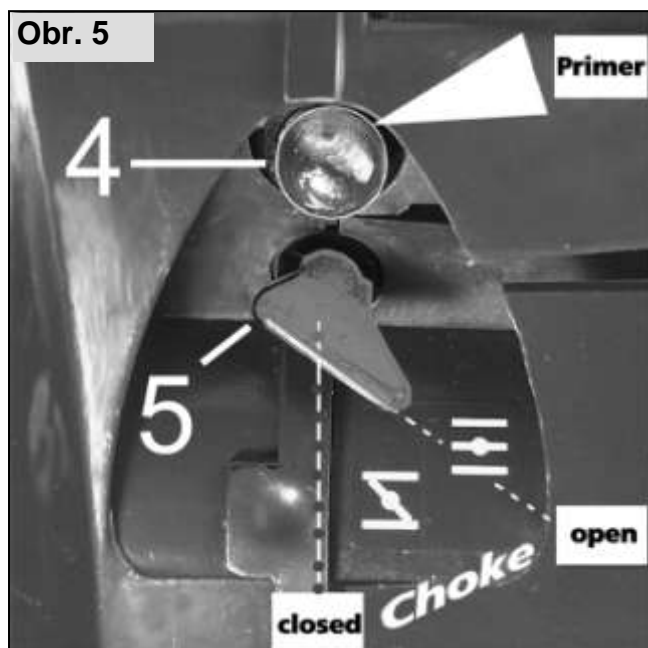
6. Startování / vypnutí motoru





Startování studeného motoru



- Spínač (1) nastavte na provozní polohu "I".
- Seřizovací páčku (3) nastavte na pozici "min" (motor se startuje v režimu volnoběhu).




- Klapku sytiče uzavřete pomocí páčky sytiče (5). 
- Primer (4) několikrát stiskněte, až se v balónku objeví pohonná hmota.
- Přidrže foukač levou rukou na držadle nosiče (15). Pravou rukou vytahujte pozvolna startovací lanko (8) až pocítíte první odpor a poté rychle a silou protáhněte až motor slyšitelně krátkodobě naskočí (zapálí).

Okamžitě poté uveďte páčku sytiče (5) opět do výchozí pozice! "Páčka sytiče otevřená"  a pokračujte ve startování.

- Jakmile se motor rozběhne, upravte pomocí plynové páčky (2) potřebné zrychlení otáček, příp. zvolte požadované seřízení plynu pro trvalý provoz pomocí seřizovací páčky (3).
- Pro stabilizovaný provoz uvolněte plynovou páčku, resp. nastavte seřizovací páčku na výchozí pozici „min“.

Startování při zahřátém motoru

příp. po krátkodobém vypnutí.

- Klapku sytiče nechte otevřenou a startujte motor. 

Pokud motor nenaskočí přes opakované pokusy, je příčinou přesycení spalovacího prostoru.

V tomto případě svíčku zapalování vyšroubujte (9) a vysušte. Spínač (1) nastavte na "0" a seřizovací páčku (3) na plný plyn „max“ a při vyšroubované svíčce protáhněte několikrát startovací lanko za účelem provětrání spalovacího prostoru. Poté svíčku zašroubujte a opět pokračujte ve startování.



Vypnutí motoru

- Plynovou nebo seřizovací páčku nastavte na polohu stabilního provozu příp. na pozici „min“.
- Spínač nastavte do pozice "0" tak, aby se motor zastavil.

7. Pracovní pokyny

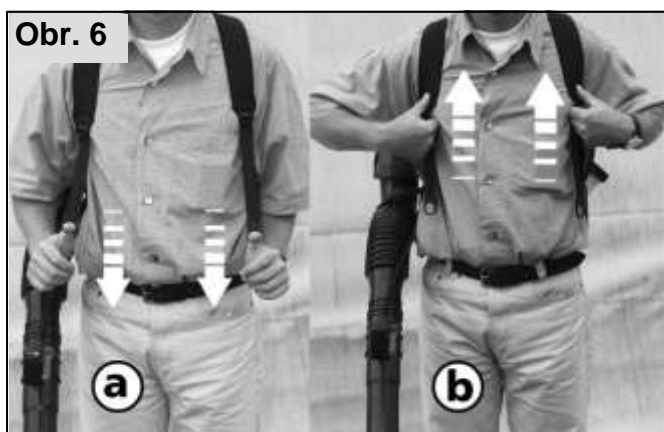


Před začátkem každé práce, před každým startováním, zkontrolujte foukač, zda perfektně funguje a nachází se v předepsaném stavu (manipulace s plynem, spínač, ochranné prostředky, popruhy a místa úniku pohonné hmoty).

Při práci dbejte na to, abyste nevdechovali spaliny z motoru. Použití foukače v uzavřených prostorách je zakázáno.

- Před startem a během práce musí obsluha zaujmout pevný postoj a bezpečné postavení.
- Při startování změňte místo a to min. 3 metry od místa tankování.

7.1 Seřízení nosných popruhů



Foukač si nasadte na záda a popruhy oboustranně zapněte západkovým uzávěrem (13).

Popruhy na ramena je možné seřídit na požadovanou délku pomocí šoupátek. Stažením konců popruhů je možno popruhy napnout (a).

Posunutím šoupátek nahoru se popruhy uvolňují (b).

Upozornění:

Nosné popruhy seříďte tak, aby zádová deska pevně a jistě spočívala na zádech obsluhy.

8. Údržba a péče

Údržba a opravy moderních strojů a rovněž jejich bezpečnostní vybavení vyžaduje kvalifikované odborné vzdělání a dílnu vybavenou speciálními nástroji a testovacími přístroji. Výrobce proto doporučuje, aby všechny práce, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze, byly svěřeny odborné dílně. Odborník disponuje potřebnou kvalifikací, zkušenostmi a vybavením k tomu, aby Vám mohl nabídnout vždy cenově nejvýhodnější řešení. Pomůže Vám radou i činem.

8.1 Všeobecné pokyny údržby

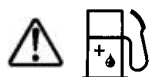


Po době záběhu (asi 5 hodin provozu) musí být zkontrolováno pevné osazení všech dosažitelných šroubů a matic (s výjimkou seřizovacích šroubů karburátoru) a event. musí být dotaženy.

- Veškeré čistící, údržbářské a opravářské práce provádějte pouze při vypnutém motoru – konektor svíčky zapalování vytáhněte. Výjimka: seřizovací práce na seřízení karburátoru a volnoběhu.

Postup při údržbě

- Jiné údržbářské práce, než ty které jsou uvedené v tomto návodu k obsluze smí provádět pouze autorizovaná dílna SOLO. Přitom se mohou používat pouze originální náhradní díly.
- Na foukači neprovádějte žádné změny, ohrožovali byste tím svou bezpečnost.
- Žádné údržbářské práce neprovádějte blízko otevřeného ohně.
- Těsnost a odvzdušnění uzávěru nádrže pohonných hmot pravidelně kontrolujte. Používejte pouze nepoškozené svíčky. Kabel svíčky přezkoušejte, zda není poškozen.
- Foukač neprovozujte s vadným nebo demontovaným tlumičem hluku (nebezpečí požáru, poškození sluchu). Nedotýkejte se horkých tlumičů hluku.



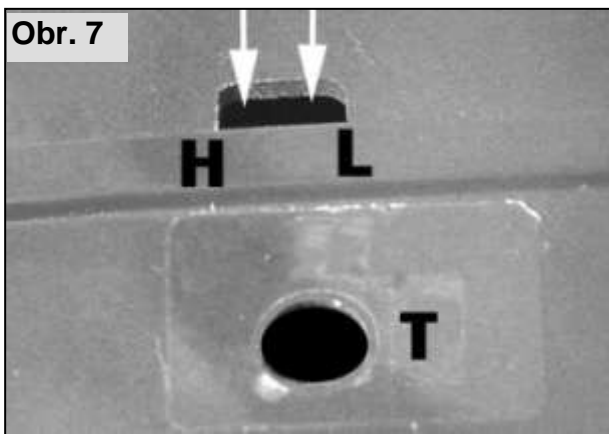
Při přepravě osobním vozem dbejte na bezpečnou polohu stroje, aby nevytekla pohonná hmota.

- Při delším skladování nebo při přepravě musí být palivová nádrž zcela prázdná.

8.2 Seřízení karburátoru



Karburátor je optimálně nastaven přímo u výrobce. Podle místa, kde foukač používáte (zvlněný terén, rovina) je možné provést potřebnou úpravu na střední otáčky volnoběhu uvedené v technických údajích pomocí dorazového šroubu volnoběhu "T" a otáčkoměru takto:



- Jsou-li otáčky při volnoběhu příliš vysoké, pootočte dorazovým šroubem volnoběhu "T" proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Jsou-li otáčky při volnoběhu příliš nízké (motor se zastavuje), pootočte dorazovým šroubem volnoběhu "T" ve směru pohybu hodinových ručiček tak, aby motor běžel pravidelně.

Pokud nelze pomocí dorazového šroubu volnoběhu "T" dosáhnout optimálního nastavení karburátoru, nechte ho seřídít ve specializované dílně.

Regulační šrouby směsi pro volnoběh "L" a směsi pro plné zatížení "H" smí seřizovat pouze autorizovaná dílna.

Následující pokyny jsou určeny pro autorizovanou dílnu

Při seřizování regulačního šroubu směsi pro volnoběh "L" a regulačního šroubu směsi pro plné zatížení "H" se používá klíč karburátoru D-CUT-Ke správnému nastavení volnoběhu musí být čistý filtr vzduchu. Před seřizováním nechte zahřát motor.

Nastavení karburátoru slouží pro dosažení maximálního výkonu motoru. Při seřizování musí být bezpodmínečně používán otáčkoměr!

Důležité: Nenastavovat vyšší otáčky než je uvedeno, mohlo by dojít k poškození motoru!

8.3 Údržba filtru vzduchu

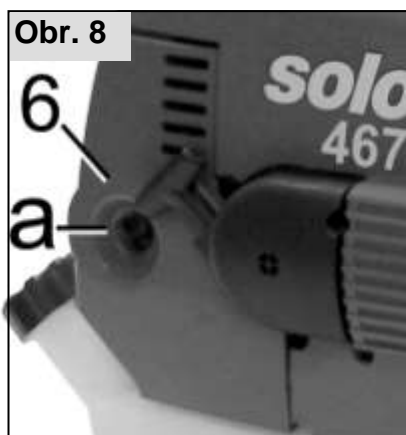


Filtr vzduchu zadržuje nečistoty nasáté vzduchem a snižuje tak opotřebení motoru.

Pravidelná údržba prodlužuje životnost Vašeho stroje.

Znečištěný filtr vzduchu má za následek snížení výkonu. Zvyšuje spotřebu paliva a tím i emise škodlivin. Kromě toho ztěžuje startování.

Při celodenní práci čistěte filtr denně, ve velmi prašném prostředí ještě častěji.



Uvolněte šroub víka filtru (a) (šroub zůstane v krytu) a kryt sejměte (6).



Prosté vyklepání a opatrné vyfoukání (bez použití vysokého tlaku) je nejvhodnější způsob vyčištění filtru.

Filtr vzduchu (b) nevyfukujte stlačeným vzduchem a nikdy ho nenamáčejte, ani nevkládějte do olejové lázně nebo čistícího roztoku!

Pokud by při správném seřízení karburátoru otáčky motoru ztlačily, je vzduchový filtr ucpaný a je nutno ho vyměnit (obj. č. 20 48 280). Nízké otáčky motoru způsobené ucpaným filtrem vzduchu v žádném případě nenapravujte

seřizováním karburátoru. Vedlo by to k přetížení a závažnému poškození motoru.

Za škody způsobené neodbornou péčí nelze uplatnit garanční nárok.

Do krytu vložte nový, event. vyčištěný filtr vzduchu. Upevnit víko filtru (6) otočením šroubu (a).

8.4 Svíčka zapalování



Svíčku (tepelná hodnota 200) obdržíte např. pod následujícím označením:

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y nebo srovnatelné

Předepsaný odstup elektrod činí 0,5 mm.



Pravidelně po každých 50 provozních hodinách svíčku zkontrolujte. Při silně opálených elektrodách ji vyměňte.

8.5 Odstavení a uložení



Po práci stroj vyčistěte.

- K čištění kompletní motorové jednotky nesmí být používána rozpouštědla a drsné čistící prostředky. Motor nikdy nestříkat vodou. Nejlepší je ořídit kompletní motor pouze suchým resp. navlhčeným hadříkem.

Stroj ukládejte na suchém a bezpečném místě uvnitř budovy (garáž, sklep, ...). V blízkosti nesmí být žádné zdroje otevřeného ohně apod. Nedovolte, aby se strojem manipulovaly nepovolané osoby - zejména děti.

Při odstávce delší než 4 týdny vyprázdněte před uskladněním palivovou nádrž na dobře větraném místě. S prázdnou nádrží nastartujte motor a nechejte ho běžet tak dlouho, dokud se nevyprázdní karburátor a motor nezhasne. Zbytky oleje z palivové směsi by jinak mohly ucpat trysku karburátoru a ztížit tak pozdější start.







8.6 Plán údržby



Následující pokyny se vztahují na normální podmínky při používání. Za zvláštních podmínek, např. mimořádně dlouhá, každodenní pracovní doba, se musí uvedené intervaly údržby vhodně zkrátit.

Údržbu provádějte pravidelně. Pokud nemůžete provést všechny práce sami, pověřte odbornou dílnu. Majitel stroje je také zodpovědný za:

- škody, které vznikly neodbornou nebo pozdě provedenou údržbou nebo opravou
- následné škody – také koroze – při nesprávném skladování

		jednorázově po 5 hodinách provozu	vždy před začátkem práce	po každých 50 hodinách provozu	po každých 100 hodinách provozu	podle potřeby	ročně
Karburátor	kontrolovat volnoběh		X				
	seřídít volnoběh					X	
 Filtr vzduchu	vyčistit		X				
	vyměnit					X	
 Svíčka zapalování	zkontrolovat vzdálenost elektrod, event. vyměnit			X			X
	vyměnit				X	X	
 Všechny dosažitelné šrouby (kromě seřizovacích)	dotáhnout	X				X	X
Ovládací prvky (spínač stop, páčka plynu, startér)	kontrola funkce		X				
 Tlumič	vizuální kontrola stavu		X				
 Vstup chladícího vzduchu (dolní ochranná mřížka)	vyčistit, odstranit cizí tělesa			X		X	X
 Celý stroj	vizuální kontrola stavu		X				
	vyčistit			X		X	X

Kromě toho doporučujeme v rámci roční údržby u autorizovaného servisního technika objednat:

- Kompletní kontrola celého stroje,
- Profesionální vyčištění motoru (palivová nádrž, chladící žebra válce, ...)
- Kontrola a případná výměna opotřebených dílů, především roční výměna filtru paliva,
- Optimální nastavení karburátoru

8.7 Náhradní díly

Spolehlivý provoz a bezpečnost Vašeho stroje závisí i na kvalitě použitých náhradních dílů. Používejte proto pouze originální náhradní díly. Pouze ty pocházejí od výrobce stroje a zaručují proto maximální kvalitu materiálu, přesnost rozměrů, funkci a bezpečnost. Originální náhradní díly i příslušenství zakoupíte u specializovaného prodejce. Ten má také k dispozici seznamy náhradních dílů, ze kterých zjistíte potřebná objednací čísla a je průběžně informován o možnostech zlepšení a novinkách. Uvědomte si laskavě, že použitím jiných než originálních náhradních dílů zaniká záruka poskytovaná na stroj.

8.8 Díly podléhající opotřebení

Některé části konstrukce podléhají opotřebení způsobenému provozem, resp. obvyklému opotřebení a musí proto být včas vyměněny. Následující díly podléhající běžnému opotřebení nespádají do záručního plnění výrobce:

- Filtr vzduchu
- Filtr paliva
- Všechny gumové části, které přicházejí do styku s palivem
- Svíčka zapalování
- Startovací zařízení

9. Technické údaje

Foukač		467
Motor		jednoválcový dvoutaktní motor SOLO
Zdvihový objem	cm ³	66,5
Vrtání / Zdvih	mm	46 / 40
Obsah palivové nádrže	l	1,9
Palivo – poměr směsi: se SOLO Profi 2T-Motoröl		1:50 (2%)
Karburátor		na poloze nezávislý membránový karburátor s čerpadlem primer a zabudovaným čerpadlem paliva
Filtr vzduchu		papírový filtr vzduchu
Zapalování		elektronicky řízené magnetové zapalování, nepodléhající opotřebení
Maximální výkon ventilátoru	m ³ /h	1400
Rychlost vzduchu	m/s	92
Střední počet volnobežných otáček	1/min	2200 ± 200
Max. přípustný počet otáček	1/min	5150 ± 200
Emisní hodnota na pracovišti L _{Peq} dle EN ISO 11200;	dB(A)	94
Hladina výkonostního hluku L _{Weq} dle EN ISO 3744 naměřená / zaručená 95%	dB(A)	103
Vážená střední hodnota zrychlení dle ISO 7916 pravá rukojeť při max. počtu otáček	m/s ²	< 2
Hmotnost (v provozním stavu bez obsahu palivové nádrže)	kg	10,0
Rozměry bez foukací trubky	mm	výška: 485 / šířka: 550 / hloubka: 280

solo[®]

Made in Germany



Zastoupení :

SOLO PRAHA distribuce,
s.r.o.
Belnická 596
252 42 Jesenice u Prahy

tel.: 241 931 220

fax: 241 931 090

e-mail:

solo@solopraha.cz

www.solopraha.cz